

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ВИДУ «КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»

ДОПОЛНЕНИЕ К ОБЩИМ УСЛОВИЯМ

1. Порядок прохождения этапов, контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований.
2. Состав команды 6 человек (руководитель к участию не допускается).
3. Участники, участвующие на дистанции, на всех этапах работают в касках.
4. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты.
5. Команда начинает работу на этапе по прибытию 6 участников.
6. Система штрафная. Результаты определяются с учётом штрафных баллов (1 балл = 1 минуте) на всех этапах дистанции, превышения нормального времени прохождения дистанции (1 балл за каждую полную минуту), и превышения нормального времени прохождения этапов дистанции.
7. КВ на этапах отсекается по входу в опасную или рабочую зоны этапа, либо по задействованию судейского оборудования.
8. КВ на этапах останавливается при освобождении судейского оборудования и выноса всего снаряжения в безопасную зону целевой стороны этапа.
9. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша. В том числе снаряжение для оказания медицинской помощи.
10. За нарушение, указанное в п.13 (Отсутствие или временное прекращение страховки, самостраховки, ВСС) Таблицы нарушений, участник получает штраф 10 баллов, при этом он должен исправить нарушение.

ВОЗМОЖНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Ориентирование по выбору

На старте команда получает 6 карт, на которых обозначены 20 контрольных пунктов (все карты одинаковые). Команде необходимо за минимальное время взять все 20 КП, при этом порядок взятия КП и варианты движения команда определяет самостоятельно для каждого участника. Каждый участник должен взять самостоятельно минимум один КП. За каждый не взятый КП команда получает 10 штрафных баллов. Карты команда получает за 2 минуты до старта. Старт всех 6 участников осуществляется одновременно. Финиш этапа определяется по сбору всех 6 участников в зоне финиша этапа. Отметка на КП электронная, ЧИП электронной отметки выдается каждому участнику, на финише этапа команда сдает судье все 6 чипов.

Ориентирование в заданном направлении

На финише ориентирования по выбору, команда получает карту с обозначенной дистанцией (заданное направление) и ЗМК, где судьи ставят штрафы в ходе движения команды по дистанции и должна производиться отметка КП, не совмещенных с этапами. Далее команда движется по дистанции в заданном направлении, выбирая самостоятельно только вариант движения. Контрольных пунктов, несовмещенных с этапами, до 4 шт. Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе (все участники в пределах 30 метров друг от друга), все участники в зоне видимости друг друга. Пропуск КП или нарушение порядка взятия КП штрафуются 20 баллами за каждый случай нарушения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЭТАПЫ

Этап. Спуск по склону с самостраховкой. Группа Б.

Длина этапа	Крутизна
30 м	35°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – 1 неразъемный судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил из своей веревки по п.5.6, движение участников по своим перилам по п.5.10. Снятие перил по п. 5.7.1.

Задачи: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ или схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». «Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа.

Этап. Спуск по склону с самостраховкой. Группа В, Э.

Длина этапа	Крутизна
30 м	35°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 судейские перилла. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по судейским перилам по п.5.10.

Задачи: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ или схватывающий узел.

Этап. Подъем по склону.

Длина этапа	Крутизна
30 м	35°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ППС в ОЗ – 1 судейская петля.

ЦС – БЗ, ТО1 – судейская петля, КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Подъем первого участника по п.5.4, страховка осуществляется с рук. Организация перил по п.5.6. Движение остальных участников по п. 5.10. Снятие перил по п.5.7.1.

Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через судейскую петлю. Страховка осуществляется с рук, конец страховочной веревки закреплен на участнике. Для прощелкивания страховки через судейскую ППС разрешено использовать командные карабины (при этом карабины должны быть замуфтованы), либо оттяжки. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой либо жумаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника.

Этап. Переправа по параллельным перилам по судейским перилам. Группа Б.

Длина этапа
22 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно. КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальное бревно. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники организуют сопровождение из командной веревки. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по верхней или нижней ветви параллельных перил, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке).

Этап. Переправа вертикальным маятником.

Длина этапа
3 м

Оборудование:

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Переправа участников по судейским маятниковым перилам с самостраховкой к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Этап проходится по п.5.15.1 - 5.15.5 с сопровождением из своей веревки. Транспортировка рюкзаков по п.5.16. осуществляется по перилам отдельно от участников.

Задачи: Участник преодолевает ОЗ прыжком без касания рельефа или воды. Участник крепится к перилам либо жумаром, либо схватывающим узлом. Допускается крепление усом самостраховки в узел, завязанный на перилах. В этом случае после прохождения этапа узел должен быть развязан.

Сопровождение организовывается из своей веревки. Крепление конца сопровождающей веревки допускается на участнике, вставать на самостраховку при этом не следует. Транспортировка рюкзаков осуществляется по маятниковым перилам с сопровождением отдельно от участников.

Этап. Навесная переправа по судейским перилам. Группа Б.

Длина этапа
22 м

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно. КЛ – начало ОЗ.

Судейские двойные перила.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальное бревно. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.9.

Транспортировка рюкзаков по п.5.16 осуществляется по навесной переправе.

Задачи: Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие перил не осуществляется.

ЭТАПЫ "ПОЛЯНЫ ЗАДАНИЙ"

Этап. Измерение расстояний.

Команда выполняет 4 задания по измерению:

- расстояния до недоступного объекта,
- расстояния до доступного объекта,
- крутизны склона,
- высоты объекта.

Задание проходится в виде теста. Команда получает карточку с 5-ю вариантами ответов. Неверный ответ – 5 штрафных баллов. Запрещено использование измерительных приборов.

Этап. Разжигание костра.

У команды три спички в коробке (используются обычные спички). Перед выполнением задания судьи проверяют герметичность упаковки спичек, опуская их в воду. Использование горючих веществ для разжигания костра запрещается. На указанном месте команда разводит костер при помощи коробка и 3х спичек. При необходимости судья может выдать дополнительные спички (по одной, одна спичка – один балл). Критерием выполнения задания является стабильная высота пламени – 60 см.

Невыполнение задания в контрольное время – 15 штрафных баллов.

По окончании работы на этапе необходимо залить костер (вода команде не предоставляется).

Этап. Топография.

Участники получают 6 карточек с письменными тестами по топографии. За каждый неправильный ответ – 1 балл. Каждый участник проходит тест индивидуально. Подсказка – 3 штрафных балла за каждый случай. Кол-во вопросов в тесте на каждого участника до 10.

Этап. Вязка узла.

Участники получают 6 карточек с узлами. Необходимо завязать узел. Неправильно завязанный узел – 3 штрафных балла. Каждый участник вяжет узел индивидуально. Подсказка – 3 штрафных балла
Перечень возможных узлов: проводник восьмерка, встречная восьмерка, грейпвайн, австрийский проводник, двойной проводник («заячьи уши»), брамшкотовый.



Грейпвайн



Встречная восьмерка



Брамшкотовый



Двойной проводник



Австрийский проводник



Проводник восьмерка

Этап. Азимутальный ход.

В начале этапа расположена стартовая призма, где команда получает числовое значение азимутального направления. В зоне конца этапа расположены несколько призм соответствующих разным азимутальным направлениям. Задача команды выбрать призму, соответствующую заданному азимутальному ходу. Длина этапа не более 200 метров, расстояние между призмами до 50 метров.

Этап. Грибы, ягоды, травы.

Каждый участник получает по карточке, на которой изображены либо ягода, либо гриб, либо лекарственная трава (произрастающие в средней полосе России). Участник должен указать название соответствующее изображению. За каждый неправильный ответ 3 штрафных балла.

Этап. Оказание медицинской помощи.

Действия: Команда предоставляет мед. аптечку (согласно списку) и выполняет задание судей по оказанию медицинской помощи. Список аптечки, перечень возможных травм, поражений и таблица нарушений будут сообщены в отдельном приложении к условиям соревнований.

ФИНИШ