

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Главный судья соревнований

/Романов Д. А./

*подпись, расшифровка подписи*

«11» октября 2014 г.

**2-й этап Открытого Кубка города Москвы  
по спортивному туризму  
по группе дисциплин «Дистанция – на средствах передвижения»  
(вид программы: Велодистанции)  
«Закрытие сезона»**

## **УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ**

(Информационный бюллетень)

### **1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», Положением об открытом Кубке г. Москвы в группе дисциплин «Дистанция на средствах передвижения», данными Условиями.

#### **1.1 Состав главной судейской коллегии**

Главный судья соревнований – Романов Дмитрий Анатольевич (СС1К)  
Главный секретарь соревнований – Григорьева Татьяна Владиславовна (СС2К)  
Зам. Главного судьи по судейству – Прошкин Олег Владимирович (СС1К)  
Зам. Главного секретаря – Потапенко Валерия Борисовна (СС3К)  
Зам. Главного судьи по безопасности – Анохин Алексей Алексеевич (СС1К)  
Начальник дистанции 2 этапа – Журавлёв Антон Владимирович (СС3К)

#### **1.2 Место и время соревнований**

Соревнования проводятся на территории лесного массива г. Домодедово. Ближайшие станции электропоездов - Домодедово и Взлётная (Павелецкое направление ж/д). Схемы проезда к месту старта и регистрации приведены в Приложении №1.

GPS-координаты места регистрации: N55.395175 E37.727952.

GPS-координаты места старта: N55.384511 E37.74441.

#### **1.3 Обеспечение безопасности**

Безопасность осуществляется согласно Правилам вида спорта «Спортивный туризм» и Регламенту проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции – на средствах передвижения – велосипедные». Врач соревнований – Дерванов Ю. Ю.

Экстренные телефоны организаторов соревнований разных операторов связи:

+7915-241-22-63 - начальник дистанции

+7905-799-05-34 - врач соревнования

#### **1.4 Необходимое снаряжение**

Каждый участник обязан иметь компас и мобильный телефон с полностью заряженным аккумулятором и положительным балансом на счету, медицинскую аптечку и минимальный ремонтный набор (Приложение №3). Контрольный груз не предусмотрен. Наличие шлемов у участников обязательно.

## **1.5 Программа соревнований**

**18.10.2014**

9:00 – открытие соревнований

9:00-10:00 – регистрация участников, работа комиссии по допуску.

10:00-10:30 – предстартовый брифинг.

11:00 - 16:00 – работа дистанции соревнований

21:00 - объявление результатов

**19.10.2014**

10:00 - награждение победителей, закрытие соревнований.

## **1.6 Система электронной отметки**

На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTIdent. Каждый участник соревнований должен иметь чип электронной отметки. Если своего чипа нет, его можно взять в аренду у организаторов во время регистрации. Подробная информация об использовании системы электронной отметки изложена в Приложении №5. Результат участников определяется с точностью до секунды.

## **1.7 Финансовые условия**

Индивидуальный стартовый взнос составляет 100 рублей с каждого спортсмена при условии предварительной регистрации. Срок предварительной регистрации истекает за сутки до старта дистанции. Участники, не прошедшие предварительную регистрацию, допускаются к соревнованиям при наличии свободных стартовых пакетов и с уплатой стартового взноса в размере 200 рублей с каждого спортсмена. Оплата производится за наличный расчет при прохождении комиссии по допуску.

Стоимость аренды чипа электронной отметки 100 рублей. При выдаче чипа вносится залог в размере 1500 рублей, который возвращается при возврате чипа после соревнований.

## **1.8 Жеребьевка участников**

Жеребьевка участников производится согласно предварительно поданным заявкам за день до старта с помощью генерации случайных чисел. Участники, не подавшие предварительной заявки, располагаются в конце стартового списка в порядке регистрации.

## **1.9 Порядок старта.**

Старт участников в соответствии со стартовым протоколом с интервалом 5 минут. Зона старта оборудована электронным табло с текущим временем. За 10 минут до старта участник проходит предстартовую проверку и получает стартовый пакет. Участник не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается. Участник, опоздавший на старт, может быть допущен к дистанции после того, как выступили все участники, заявленные в стартовом протоколе и вовремя явившиеся на старт.

## **1.10 Содержимое стартового пакета**

1.10.1 Личный номер участника (заламинирован). Номер должен быть закреплён на руле велосипеда.

1.10.2 Стяжки пластиковые для крепления номера (2 шт.).

1.10.3 Файл формата А4.

1.10.4 Чип электронной отметки (если нет своего).

1.10.5 Контрольная карточка (выдаётся в предстартовой зоне). В контрольной карточке содержится схема дистанции и указания о её прохождении (легенды КП и т.д.).

1.10.6 Спортивная карта формата А4 (выдаётся в предстартовой зоне).

## 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### 2.1. Общие сведения

2.1.1 Соревнования проводятся на технически исправных велосипедах любого вида с диаметром колес не менее 26 дюймов и базой не менее 950 мм.

2.1.2 Прохождением дистанции считается преодоление всех ее этапов в соответствии с настоящими Условиями.

2.1.3 Если участник при снятии с этапа не имеет возможности продолжить соревнование на дистанции (на следующих этапах), он снимается с дистанции.

2.1.4 За ошибки при прохождении различных этапов команде начисляются штрафные баллы в соответствии с Приложением №2.

### 2.2. Описание дистанции

2.2.1 Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам, местным дорогам и дорогам общего назначения.

2.2.2 Протяженность дистанции – 6 км

2.2.3 Количество этапов – 3.

2.2.4 Класс дистанции – 3.

2.2.5 ОКВ – 2 ч.

### 2.3. Прохождение дистанции

2.3.1 Соревнования на дистанции заключаются в прохождении набора технических элементов (фигур или препятствий) и определенных заданий, разделенные по технике прохождения на этапы.

2.3.2 Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.

2.3.3 Прохождение дистанции осуществляется без контрольного груза, багажник не обязателен.

2.3.4 Этапы разделены пунктами контроля времени (КВ), где время финиша одного этапа есть время старта следующего.

2.3.5 На дистанции допускаются отсечки времени, если этап занят другим участником. Во время ожидания окончания отсечки участник не имеет права осуществлять регулировку/ремонт велосипеда или другого снаряжения.

2.3.6 Схема дистанции:



### 2.4 Прохождение этапа «Фигурное вождение»

2.4.1 Описание этапа.

Протяженность – 150 м

Расстояние между фигурами – 4-5 м

Количество фигур – 8

КВ – 3 мин.

2.4.2 На этапе «Фигурное вождение» участники на велосипедах выполняют специальные упражнения (проходят фигуры) в определенной последовательности.

2.4.3 Задача участника на этапе пройти от старта до финиша, преодолев при этом все предусмотренные условиями соревнований фигуры, боковые границы которых являются разметкой.

2.4.4 Выезд двумя колесами за границу фигуры является завершением прохождения фигуры.

2.4.5 Прохождением фигуры является пересечение начала фигуры передним колесом велосипеда.

2.4.6 При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры, не нарушая целостности их разметки.

2.6.7 Старт этапа является стартом дистанции и осуществляется согласно п.1.9 данных Условий.

2.4.8 Отрыв колеса (колес) запрещены.

2.4.9 Описание фигур и порядок их прохождения согласно п.3 Приложения №4.

## **2.5 Прохождение этапа «Кросс-маршрут»**

2.5.1 Описание этапа

Протяженность – 5,7 км

Количество спецучастков – 3

КВ – 90 мин.

КП этапа – красно-белые листы формата А4 с указанием номера КП и наименованием спецзадания. Листы закреплены на деревьях либо иных объектах на местности в непосредственной близости от места, указанного в легенде. Все КП оборудованы станциями электронной отметки.

2.5.2 Задача участника на этапе пройти от старта до финиша, выполнив при этом в заданном порядке все предусмотренные условиями соревнований специальные задания.

2.5.3 Отметка на КП без велосипедов запрещена.

2.5.4 Описание спецучастков и порядок их прохождения согласно п.2 Приложения №4.

## **2.6 Прохождение этапа «Туристский триал»**

2.6.1 Описание этапа

Протяженность – 150 м

Количество препятствий – 7

КВ – 5 мин.

2.6.2 На этапе «Туристский триал» участники на велосипедах преодолевают набор естественных и искусственных препятствий, ограниченных размерами или разметкой.

2.6.3 Задача участника на этапе пройти от старта до финиша, преодолев при этом все предусмотренные условиями соревнований препятствия, боковые границы которых являются разметкой.

2.6.4 Началом и окончанием препятствия являются его границы или разметка.

2.6.5 Прохождением препятствия является пересечение начала его передним и задним колесом велосипеда.

2.6.6 При наличии верхней разметки касание её не является ошибкой.

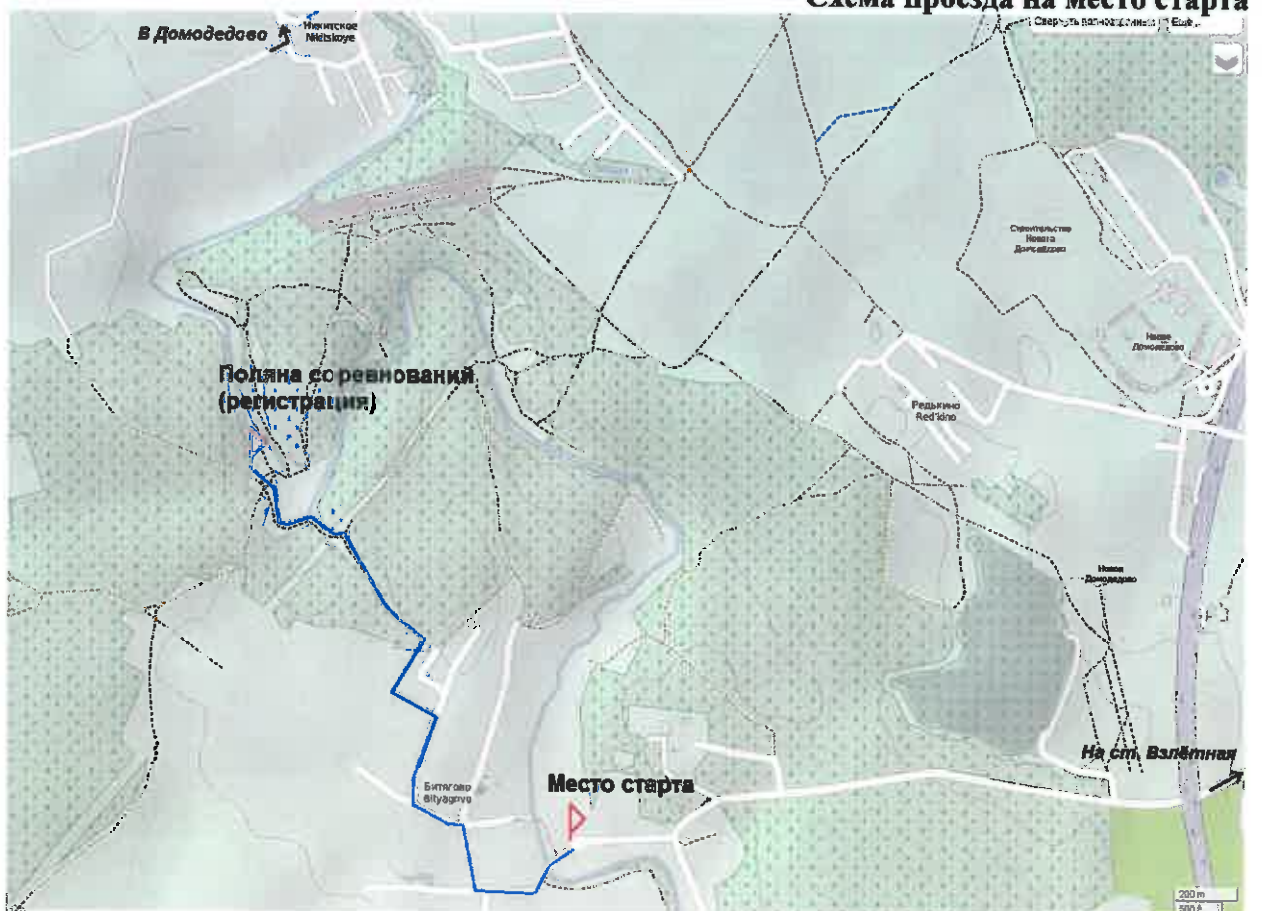
2.6.7 Финиш этапа является финишем дистанции.

2.6.87 Описание препятствий и порядок их прохождения согласно п.1 Приложения №4.

# Приложение №1. Схема проезда на регистрацию



# Схема проезда на место старта



## Приложение №2. Таблица штрафов

№ п/п	Наименование ошибок	Штраф	Разъяснение
1	<b>Фигурное вождение велосипеда</b>		
1.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	
1.2	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1	
1.3	Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры; въезд одним колесом в не пройденную фигуру.	1	
1.4	Въезд в не пройденную фигуру.	5	
1.5	Нарушение порядка прохождения фигур	5	
1.6	Отрыв колеса (колес)	5	
1.7	Падение велосипеда	5	касание земли рулем
1.8	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	касание земли любой частью тела, выше колена
1.9	Не прохождение фигуры (объезд; пропуск; прохождение не предусмотренным способом; потеря, не взятие кольца или предмета; перенос кольца без смены рук; разрушение ворот; выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры; более 5 касаний ногой земли в пределах фигуры; сильное разрушение фигуры – более 5 стоек или ограничителей.)	10	
1.10	Движение не на велосипеде более 5 шагов	Снятие с этапа	Спортсмен не находится в седле велосипеда
1.11	Не прохождение трех и более фигур	Снятие с этапа	по п. 1.9 данной табл.
2	<b>Туристский триал</b>		
2.1	Касание ногой земли или иной опоры	1	
2.2	Касание любой частью тела опоры	1	Только для удержания равновесия
2.3	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1	
2.4	Выезд одним колесом за разметку.	1	
2.5	Разрушение верхней разметки	5	
2.6	Падение велосипеда	5	касание земли рулем
2.7	Падение участника (с велосипедом или без него)	10	касание земли любой частью тела, выше колена
2.8	Не прохождение препятствия (объезд; пропуск; выезд двумя колесами за разметку проходимого препятствия; более 5 касаний ногой земли в пределах препятствия)	10	
2.9	Движение не на велосипеде более 5 шагов	Снятие с этапа	Спортсмен не находится в седле
2.10	Не прохождение трех и более препятствий	Снятие с этапа	
3	<b>Общие</b>		
3.1	Нарушение ПДД	300	
3.2	Не выполнение условий соревнований	снятие с дистанции	
3.3	Техническая или физическая неподготовленность	снятие с дистанции	неисправность средств передвижения, заключение врача
3.4	Потеря снаряжения	10	
3.5	Пропуск, нарушение порядка взятия КП	300	
3.6	Превышение КВ дистанции	снятие с дистанции	
3.7	Превышение КВ этапа	снятие с этапа	

## Приложение №3. Состав аптечки и ремнабора

Минимальная индивидуальная аптечка			
1	Пакет перевязочный	1 шт.	Допускается применение аналогов
Минимальный индивидуальный ремнабор			
1	Насос	1 шт.	
2	Зап. камера	1 шт.	



**1. Описание препятствий этапа «Туристский триал» и порядок их прохождения.**

1.1 **Жерди.** Поперек движения уложены и закреплены деревянные жерди диаметром 5-7 см. Расстояние между центрами жердей до 0,5 м, ширина коридора 1 м. Длина препятствия 3 м.

1.2 **Подъем.** Участок склона по ходу движения длиной 5м, 10% ширина коридора 2 м.

1.3 **Яма.** Располагается на линии движения, глубина 0,4м. Место проезда обозначено нижней разметкой.

1.4 **Лабиринт.** Среди деревьев и стоек размечен коридор шириной 1 м, в котором организованы повороты на 90-180 градусов на расстоянии 1-3м. Количество поворотов – 3.

1.5 **Колея вдоль.** Располагается вдоль движения. Ширина следа 0,2 м, глубина - 0,25 м, Длина 2,5 м.

1.6 **Доска.** Располагается вдоль движения. Ширина доски 0,2 м, длина – 1,5 м.

1.7 **Три бревна.** Поперек движения на расстоянии 1 м закрепляются три бревна диаметром 0,12 м.

**2. Описание спецучастков этапа «Кросс-маршрут» и порядок их прохождения.**

2.1 **Азимутальный ход.** Спортсмены проходят участок по заданным азимутам, отмечаясь на КП. Количество КП – 1, количество заданных азимутов – 2, протяженность – 1,5 км. Первый азимут задан в контрольной карте, второй азимут нанесён на КП.

2.2 **Медленная езда.** Спортсмены въезжают в коридор, размеченный на грунте, и находятся в нём в течение заданного времени, не касаясь земли или иной опоры. Длина коридора - 10 м, ширина - 1 м. Время нахождения в коридоре - 1 мин.

2.3 **Выбор направления.** Спортсмены движутся от старта участка к финишу через КП, указанные на карте в строго определённой последовательности. Количество КП - 3. Длина участка - 3 км.

**3. Описание фигур этапа «Фигурное вождение» и порядок их прохождения.**

3.1 **Круг.** Фигуру образует окружность диаметром 3 м, с разрывом 1 м. По окружности равномерно устанавливаются 9 ограничителей. Участник въезжает через разрыв, разворачивается внутри и выезжает через разрыв обратно, не сбивая ограничителей и не пересекая разметку.

3.2 **Змейка.** Фигуру образуют 6 стоек высотой 1,2 м, установленных через 1,5 м в один ряд. Ограничительная разметка фигуры проводится параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м, с двух сторон от нее на одном уровне. На ее концах устанавливаются ограничители. Участник последовательно проезжает все проезды, между стойками не сдвигая, не сбивая их и не пересекая ограничительную разметку.

3.3 **Стоп-линия** Фигура представляет собой полосу шириной 0,1м и длиной 1м, ограниченную с торцов двумя перпендикулярными к полосе линиями разметки длиной 1 м со стороны въезда. Участнику необходимо въехать в фигуру и остановить велосипед так, чтобы переднее колесо имело контакт с полосой (проекция оси колеса должна находиться над полосой). Допускается касание земли ногой в пределах фигуры, после остановки велосипеда. Штрафуется пересечение разметки, до и после выполнения упражнения.

3.4 **Ворота.** Фигура образована двумя вертикальными стойками, установленными на расстоянии 0,9 м друг от друга, и поперечной перекладиной на высоте 1,2 м. Перекладина не закреплена и свободно лежит на стойках. Участник проезжает ворота, не разрушая их.

3.5 **Восьмерка.** Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м, с двумя разрывами шириной 1 м. Точки разрыва находятся на минимальных расстояниях от соприкосновения окружностей. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 16 ограничителей. Участник въезжает через один из разрывов, разворачивается сначала внутри одной окружности, замыкая круг, затем внутри другой, но в противоположном направлении, также замыкая круг, и выезжает через второй разрыв, образуя траекторией движения восьмерку.

**3.6 Кольцо.** Фигура состоит из двух стоек с кронштейнами на высоте 1,4 м, установленных на расстоянии 5 м. На одной стойке висит кольцо диаметром 0,2 м. Участнику необходимо снять кольцо одной рукой и повесить его на другую стойку другой рукой, не пересекая, при маневрировании, ограничительных линий.

**3.7 Зигзаг.** Фигура состоит из четырех коридоров шириной 0.8 м и длиной 3 м по осевой линии, соединенных под прямым углом и не образующих замкнутого контура. Ограничители устанавливаются на въезде и выезде фигуры, на всех объезжаемых углах, напротив них на каждой стороне и на середине участков между углами с обеих сторон. Участник проезжает фигуру, не сбивая ограничители и не выезжая за разметку.

**3.8 Перенос предмета.** Фигура состоит из двух кругов или площадок высотой до 3 см диаметром 0,2м, расположенных на расстоянии 5м, и ограничительной разметки той же длины, нанесенных параллельно осевой линии кругов на расстоянии 1,5 м от нее на одном уровне. На её концах устанавливаются ограничители. В одном из кругов устанавливается предмет высотой 0,18 - 0,20м, весом 0,3 - 0,5кг, площадью основания 40-50 кв. см. Участнику необходимо взять предмет рукой и поставить его в другой круг, не пересекая при маневрировании ограничительной разметки.

#### **Приложение №5 Инструкция по использованию системы электронной отметки**

1. Электронный чип для отметки на дистанции выдается участнику во время регистрации. При наличии собственного чипа участник предъявляет его во время регистрации для проверки работоспособности.

2. Отметка на всех типах станций производится путём внесения “носики” чипа (в случае использования чипа организаторов) в приёмное отверстие на корпусе станции. Отметка на станции длится 0,3 сек. По её окончании раздается звуковой сигнал и зажигаются световые индикаторы.

3. Участник в предстартовой зоне должен очистить чип в «очищающей» станции. Очистка длится около 5 сек. По окончании очистки звучит звуковой сигнал и срабатывают световые индикаторы. После этого необходимо проверить работоспособность чипа в «проверяющей» станции (0,3 сек). Если чип не срабатывает в «очищающей» или «проверяющей» станции, сразу же заявите об этом судье на старте.

4. Если Вы не уверены в том, что отметка произошла (не услышали звуковой сигнал, не увидели световые индикаторы), можете произвести отметку ещё раз.

5. На дистанции установлены следующие типы станций:

а) Станции пунктов КВ (см. схему дистанции):

- КВ-0 («Старт»);
- КВ-1;
- КВ-2;
- КВ-3 («Финиш»);

б) Станции КП;

в) Станции отсечки.

6. Старт дистанции осуществляется путём отметки на «стартовой» станции по команде судьи.

7. За ошибки, допущенные с момента отметки на станции КВ до момента въезда передним колесом в границы первой фигуры/препятствия, штрафы не назначаются.

8. За ошибки, допущенные с момента выезда задним колесом из границ последней фигуры/препятствия до момента отметки на станции КВ, штрафы не назначаются.

9. В случае, если этап занят, участнику назначается отсечка. При этом участник по указанию судьи отмечается на станции отсечки. При завершении времени отсечки судья подаёт соответствующую команду, участник отмечается на станции КВ и отправляется на этап.

10. Финиш дистанции осуществляется путём отметки на «финишной» станции.

11. После финиша участники обязаны предъявить чип судье в зоне считывания чипов.

12. При возникновении проблем с отметкой представитель команды должен заявить об этом судье на проверке ЧИПов. Все вопросы снятия/восстановления решаются сразу же в зоне финиша.