

**67 Первенство по туризму среди обучающихся образовательных учреждений системы Департамента образования Москвы**  
**ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «А», «Б», «В», «ЭКСПЕДИЦИЯ»**

---

**ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами вида спорта «спортивный туризм» (2010 г.); «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (13.12.09 г.), далее «Регламент». Отклонения от «Регламента...» в данных соревнованиях оговариваются в настоящих Условиях.

2. Условия одинаковы для всех групп. Дополнения касающиеся конкретно каждой из групп следует смотреть в начале условий прохождения этапов.

3. Контрольное время и дополнительные параметры дистанций будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований.

4. Обозначения, принятые в условиях и схемах:

- БЗ** – безопасная зона.
- ППС** – промежуточный пункт страховки
- ИС** – исходная сторона.
- КЛ** – контрольная линия.
- ОЗ** – опасная зона.
- ПС** – пункт страховки.
- ТО** – точка опоры.
- ЦС** – целевая сторона.
- ФСУ** - фрикционно-спусковое устройство (восьмерка, гри-гри ...)

5. В условиях под пунктом «Задачи» описаны краткие рекомендации для прохождения этапа. При выполнении технического приема следует руководствоваться пунктом «Действия».

6. Все снаряжение команда транспортирует от старта до финиша.

7. Дистанция заключается в последовательном прохождении технических этапов от старта к финишу.

8. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в данных Условиях, команда устанавливает и снимает самостоятельно, в том числе при превышении КВ.

9. Все этапы оборудованы контрольными линиями, обозначающими границы этапов и опасные зоны.

10. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.

11. Запрещено обратное движение по этапу (блоку этапов) с нижней командной страховкой.

12. Обратное движение по этапу (блоку этапов) разрешено в пределах КВ в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если команда не имеет возможности выполнить соответствующий технический прием. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.

13. Допускается обратное движение по дистанции до последнего этапа, на котором команда закончила работу, но работать на этом этапе команда не может.

14. Нарушение указанное в п.13 Таблицы нарушений будет трактоваться следующим образом: «При отсутствии или прекращении страховки (самоохранки) участник должен достигнуть безопасной зоны ЦС этапа (блока этапов), вернуться на ИС этапа (блока этапов) и начать прохождение этапа или блока этапов с начала. Движение от ЦС к ИС должно осуществляться согласно пункту 11 Общих условий.

15. По п.5.8.4 «Регламента...» разрешается не удерживать сопровождающую веревку в руках. При этом обязательно присутствие сопровождающего участника на стороне этапа (ТО), с которой осуществляется сопровождение, если иное не оговорено условиями этапа.

16. Командная страховка на всех этапах осуществляется:

- через тормозное устройство (ФСУ), закрепленное на судейской ТО;
- через судейскую ТО (карабин) и тормозное устройство, закреплённое на точке крепления к ИСС участника.

17. При натяжении двойных перил для подключения полиспаста к рабочей (натягиваемой) веревке разрешено использовать только схватывающий узел (по п.2.7 «Регламента...»), выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви).

18. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется

снаряжение, на дистанции первого класса – знание границ полигона. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.

19. Финиш дистанции определяется по пересечению последним участником команды и последней единицей снаряжения финишного створа.

20. При движении траверсом и переправе по параллельным перилам длина уса самостраховки должна быть такова, что при зависании участник мог дотянуться кистью до карабина на конце уса самостраховки.

21. Запрещается использование полусхватывающего узла (один оборот вокруг веревки) при использовании двойного репшура.

22. Результат команды определяется временем прохождения дистанции с точностью до секунды.

23. Снятие с блока этапов – считается как снятие с одного этапа.

24. Пропуск этапа ведет к снятию с дистанции.

25. При снятии с этапа (блока этапов) команда не имеет права проходить этап второй раз.