

**3-й этап Открытого Кубка города Москвы
по спортивному туризму
по группе дисциплин «Дистанция – на средствах передвижения»
(вид программы: Велодистанции)
«Золотая осень»**

**УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ
(Информационный бюллетень)**

1. Общая информация

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований по спортивному туризму, Положением об открытом Кубке г. Москвы по спортивному туризму по группе дисциплин «Дистанция на средствах передвижения», данными Условиями.

1.1 Организаторы соревнований

- Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют:
- Департамент физической культуры и спорта г. Москвы
 - Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы.
- Непосредственное проведение соревнований осуществляется:
- Главной судейской коллегией (ГСК), утвержденной Коллегией судей ФСТ-ОТМ

1.2 Состав главной судейской коллегии

Главный судья соревнований – Селиванов С.Н., ССВК, МС, г. Москва.
Главный секретарь соревнований – Назарова Л.А., СС1К, г. Москва.
Инспектор соревнований – Боголюбов Д.П. СС1К, КМС, г. Москва.
Зам. главного судьи по судейству – Анохин А.А., СС1К, 1Р, г. Москва.
Зам. главного судьи по безопасности – Шумилкин Б.В., СС2К, КМС, г. Москва.
Председатель мандатной комиссии – Григорьева Т.В., СС2К, 1Р, г. Люберцы.
Председатель технической комиссии – Федин А.А., СС2К, 1Р, г. Москва.
Начальники дистанций:
«Дистанция на средствах передвижения - группа» – Романов Д.А., СС1К, 1Р, г.Лыткарино.
«Дистанция на средствах передвижения» – Прошкин О.В., СС1К, 1Р, г. Москва.

1.3 Место и время соревнований

Соревнования проводятся на территории Петушинского р-на Владимирской области на базе отдыха МГТУ им. Н.Э.Баумана 22-23.09.2012 г.
Схема проезда Приложение №1.

1.4 Соревнования проводятся на дистанциях:

Дистанция на средствах передвижения - группа (велодистанция Ралли) – 3 класса
Дистанция на средствах передвижения (велодистанция) - 3класса

1.5 Участники соревнований и требования к ним

К участию допускаются команды и участники, согласно Положению соревнований.

1.6 Программа соревнований

22.09.2012

9:00 – открытие соревнований

9:00-10:00 – регистрация участников, работа мандатной комиссии.

10:00-10:30 – совещание с представителями команд.

11:00 – старт дистанции ралли
17:00 – финиш дистанции ралли

23.09.2012

9:00 – совещание с представителями команд.
10:00 – старт личной дистанции.
15:00 – финиш личной дистанции.
17:00 – закрытие соревнований, награждение победителей.

1.7 Определение результатов

Определение общих результатов согласно Положению соревнований.

1.8 Финансовые условия

Индивидуальный стартовый взнос составляет 100 рублей с каждого спортсмена при условии предварительной регистрации. Участники не прошедшие предварительную регистрацию, допускаются к соревнованиям при наличии свободных стартовых пакетов и с уплатой стартового взноса в размере 200 рублей с каждого спортсмена.

Оплата производится за наличный расчет при прохождении мандатной комиссии.

1.9 Условия проезда и размещения команд

Проезд до места соревнований:

Платформа 113 км (турникетов нет) Горьковского направления (Курский вокзал)

Размещение команд производится в полевых условиях.

Приготовление пищи на горелках (газ, бензин)

В районе соревнований работают операторы связи: МТС, Билайн, Мегафон.

Старт дистанции находится на территории базы МГТУ «Петушки»

1.10 Порядок и сроки подачи заявок

Предварительные заявки подаются по адресу: veloralli@yandex.ru до 18:00 20.09.2012 г.

В день приезда на соревнования в мандатную комиссию подаются:

- именная заявка по установленной форме, подписанная руководителем направляющей организации и врачом медицинского учреждения, заверенные печатями указанных организаций;

- разрядные книжки участников;

- участники должны иметь при себе паспорт или документ, заменяющий его (удостоверение военнослужащего, военный билет), медицинский полис.

2. Техническая информация

Соревнования проводятся на технически исправных велосипедах любого вида с диаметром колес не менее 26 дюймов и базой не менее 950 мм.

Старт дается в соответствии с Положением соревнований.

Прохождением дистанции считается преодоление всех ее этапов.

В ходе соревнований допускается взаимная помощь членов команды, идущих по дистанции, кроме тех случаев, когда задания должны выполняться отдельными участниками.

Участник (команда), допустивший более двух фальстартов, с дистанции снимается.

Участник (команда), опоздавшие на старт более чем на 50 минут, к дистанции не допускаются.

За ошибки при прохождении различных дистанций, участник (команда) получают штрафные баллы.

В случае технической неподготовленности участника к преодолению этапа (дистанции): поломка велосипеда, более двух падений, более двух пропущенных фигур

или препятствий, окончание контрольного времени - участник (команда) снимается с данного этапа (дистанции).

Команда начинает преодоление этапа только после прихода последнего участника.

Финишем считается пересечение финишной линии велосипедом участника.

На каждом виде дистанции устанавливается контрольное время.

2.1 Обеспечение безопасности и требования к снаряжению:

Безопасность осуществляется согласно Положению соревнований.

Наличие шлема у участников обязательно.

2.2 Информация по дистанциям.

2.2.1 Командная дистанция «Ралли» 3 кл. – Приложение 2.

2.2.2 Личная дистанция 3 класса – Приложение 3.

Приложение 1.

Схемы проезда



Приложение 2.

Дистанция – на средствах передвижения – группа вид программы – велосипедная длинная командная дистанция «Ралли»

1.1 Описание дистанции

- 1.1.1 Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам, местным дорогам и дорогам общего назначения.
- 1.1.2 Протяженность дистанции – 60 км
- 1.1.3 Количество этапов – 7.
- 1.1.4 Класс дистанции – 3.
- 1.1.5 Контрольное время всей дистанции КВ – 6 ч.

1.2 Прохождение дистанции

- 1.2.1 Соревнования на дистанции Ралли заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ).
- 1.2.2 Дистанция проходит с необходимым комплектом спортивно-туристского снаряжения: медаптечка (перевязочный материал), ремнабор (запасная камера, насос, набор ключей, материал для ремонта камер), компас, личные средства защиты от погодных условий.
- 1.2.3 Отметки на судейских пунктах КВ и ТЭ производятся в контрольной карточке команды и в судейских протоколах, которые заверяются подписями судей и капитана команды.
- 1.2.4 Временем прибытия на пункт КВ считается момент предъявления судьей контрольной карты. При этом состав команды должен быть полным.
- 1.2.5 На любом этапе могут быть поставлены пункты внезапного контроля времени ВКВ, количество и местоположение которых участникам заранее не известны.
- 1.2.6 Проверка необходимого комплекта снаряжения может, производится в любой точке дистанции.
- 1.2.7 Показательный заезд не производится.
- 1.2.8 Контрольное время устанавливается на каждый этап отдельно. После окончания контрольного времени команда снимается с этапа.
- 1.2.9 На каждом этапе допускается отсечка времени, если этап занят другой командой.
- 1.2.10 Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов.
- 1.2.11 Один штрафной балл равняется 5 сек.
- 1.2.12 Контрольные карты выдаются за 30 мин. до старта.

1.3 Описание этапов дистанции

- 1.3.1 **«Режим».** Прохождение маршрута, с заданным режимом движения (ср. скорость). Маршрут движения задается легендой. Регистрируется отклонение от заданного режима движения +/- км/ч. Легенда и режим движения выдаются на старте.
- 1.3.2 **«Подъем-спуск на велосипеде».** Участники движутся на велосипеде по размеченному участку склона (дорога или тропа). Длина участка до 100м. Оценивается время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов короткой личной дистанции. Старт раздельный, эстафета. КВ этапа – 5 мин.
- 1.3.3 **«Переправа по бревну»**
Проводятся в соответствии с Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – пешеходная» Регистрируется время прохождения с учетом штрафов. Система оценки нарушений штрафная (п.4.3 «Регламента...») Снаряжение судейское.
КВ этапа – 15 мин.

1.3.4 «Езда с минимальной скоростью». Каждый участник команды должен проехать по коридору, размеченному на площадке с твердым покрытием, протяженностью 10 м, шириной 1м. Старт общий. Размечаются 4 параллельных коридора. Прохождение данного этапа заканчивается при пересечении любым колесом финишной линии, линии разметки, при касании поверхности площадки любой частью тела или другого участника.

Оценивается время прохождения этапа.

КВ этапа 1 мин.

1.3.5 «Брод». Прохождение на велосипеде без спешивания участка реки. Выполняется на время всем составом команды эстафетно.

Регистрируется время прохождения с учетом штрафов.

1.3.6 «Скорость». На заданном участке команда движется с максимально возможной скоростью строго по заданному маршруту, отмечаясь на КП. Регистрируется время прохождения. Отсутствие отметки на КП штрафуются согласно таблице штрафов.

Длина участка 3 км.

КВ этапа – 30 мин.

1.3.7 «Тактика». Прохождение КП, нанесенных на карту, с рассчитанным и заявленным командой режимом движения, но не более КВ этапа. Маршрут движения между КП команда определяет самостоятельно. Штрафуются отклонение от заявленного времени и отсутствие отметки на КП.

КВ этапа – 4 часа.

Этапы 1.3.1 – 1.3.5 объединены в один блок этапов. Время на этапе «Режим» определяется как разница между временем прохождения всего блока этапов и суммой чистого времени, затраченного на прохождение этапов 1.3.2 – 1.3.5.

1.4 Таблица штрафов

№ п/п	Наименование ошибок	Штрафные баллы
1	Отклонение от графика на режимном участке. За каждый 1км/ч.	60
2	Отклонение от графика на тактическом участке. За каждые 5 мин	60
3	Разрыв между участниками команды более 5 мин	60
4	Пропуск ПКВ, ПВКВ, КП	1/3 КВ этапа
5	Нарушение ПДД	300
6	Не выполнение условий соревнований	Снятие с этапа
7	Техническая или физическая неподготовленность	Снятие с этапа

Приложение 3.
Дистанция – на средствах передвижения
вид программы – велосипедная короткая, лично-командная
дистанция
3 класс

2.1 Описание дистанции

2.1.1 Дистанция устанавливается на местности

2.1.2 Протяженность дистанции – 400 м

2.1.3 Количество этапов – 2.

2.1.4 Класс дистанции – 3.

2.2 Прохождение дистанции

2.2.1 Соревнования на дистанции заключаются в прохождении набора естественных и искусственных препятствий, ограниченных размерами или разметкой, разделенные по технике прохождения на этапы.

2.2.2 Препятствия (фигуры) проходятся строго в установленном порядке.

2.2.3 Перед началом соревнований проводится инструктаж.

2.2.4 Началом и окончанием препятствия являются его границы и разметка.

2.2.5 Прохождением препятствия является пересечение начала его передним и задним колесом велосипеда.

2.2.6 При наличии верхней разметки касание ее не является ошибкой.

2.2.7 Выезд двумя колесами за границу фигуры является завершением прохождения фигуры.

2.2.8 При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры.

2.2.9 Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.

2.2.10 Старт участников производится самостоятельно, без поддержки.

2.2.11 Контрольное время устанавливается на каждый этап отдельно. После окончания контрольного времени участник снимается с этапа.

2.2.12 Прохождение дистанции осуществляется без груза, багажник не обязателен.

2.2.13 Показательный заезд не производится.

2.2.14 После первого этапа делается отсечка времени.

2.2.15 Оценивается время прохождения с учетом штрафных баллов.

2.2.16 Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов.

2.2.17 Один штрафной балл равняется 5 сек.

2.3 Описание этапов.

2.3.1 «Фигурное вождение»

Этап устанавливается на ровной, горизонтальной площадке, на твердой поверхности.

Протяженность 100м.

Количество фигур – 7.

Расстояние между фигурами 3-4м.

КВ этапа – 3 мин.

Описание фигур и порядка их прохождения:

- **Ворота.** Фигура образована двумя вертикальными стойками, установленными на расстоянии 0,9 м друг от друга, и поперечной перекладиной на высоте 1,2 м. Перекладина не закреплена и свободно лежит на стойках. Участник проезжает ворота, не разрушая их.

- **Восьмерка.** Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м, с двумя разрывами шириной 1 м. Точки разрыва находятся на минимальных расстояниях от соприкосновения окружностей. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 16 ограничителей. Участник въезжает через один из разрывов, разворачивается сначала внутри одной окружности, замыкая круг, затем внутри другой, но в противоположном направлении, также замыкая круг, и выезжает через второй разрыв, образуя траекторией движения восьмерку.

- **Зигзаг.** Фигура состоит из пяти коридоров шириной 0,8 м и длиной 3 м по осевой линии, соединенных под прямым углом и не образующих замкнутого контура. Ограничители устанавливаются на въезде и выезде фигуры, на всех объезжаемых углах, напротив них на каждой стороне и на середине участков между углами с обеих сторон. Участник проезжает фигуру, не сбивая ограничители и не выезжая за разметку.

- **Перенос кольца в змейке.** Фигуру образуют 6 стоек высотой 1,2 м, установленных через 1,5 м в один ряд. Первая и последняя стойки оборудованы кронштейнами. На первой стойке висит кольцо диаметром 0,2 м. Ограничительная разметка фигуры проводится параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м, с двух сторон от нее на одном уровне. На ее концах устанавливаются ограничители. Участнику необходимо снять кольцо одной рукой последовательно проехать все проезды, между стойками не сдвигая, не сбивая их и не пересекая ограничительную разметку, и повесить его на последнюю стойку другой рукой.

- **Колея.** Фигуру образует колея длиной 5 м и шириной 0,2 м, образованная разметкой и двумя параллельными рядами ограничителей, установленных через 0,5 м на нее. Участник проезжает, не выезжая за разметку и не сбивая ограничители.

- **Круг.** Фигуру образует окружность диаметром 3 м, с разрывом 1 м. По окружности равномерно устанавливаются 9 ограничителей. Участник въезжает через разрыв, разворачивается внутри не и выезжает через разрыв обратно, не сбивая ограничителей и не пересекая разметку.

- **Качели.** Фигуру образует доска, длиной 2,5 м и шириной 0,25 - 0,30 м, установленной на опоре высотой 0,25 м. Участник въезжает на доску с опущенной стороны двумя колёсами и пересекает противоположный торец также двумя колёсами. Повторный заезд на фигуру "Качели", после начала её прохождения, запрещен.

Особые условия: **отрыв колеса (колес) на дистанции запрещен.**

2.3.2 «Туристский триал»

Этап устанавливается на естественной площадке, имеющей сложный рельеф и различный характер грунта.

Протяженность 150 м

Количество препятствий – 7

Расстояние между препятствиями 3-4 м

КВ этапа – 5 мин.

- **Лабиринт.** Среди стоек размечен коридор шириной 1 м. Повороты на 90 – 180 градусов на расстоянии 1–3 м. Количество поворотов – 4.

- **Колея поперек.** Располагается поперек движения. Ширина колеи – 1,8 м, глубина каждого следа – 0,3 м, ширина каждого следа – 0,3 м.

- **Колея вдоль.** Располагается вдоль движения. Ширина колеи – 1,8 м, длина – 6 м, глубина каждого следа – 0,25 м, ширина каждого следа – 0,2 м.

- **Три бревна.** Поперек движения на расстоянии 1 м закрепляются три бревна диаметром 0,15 см.

- **Подъем–спуск.** Длина 3–5 м, крутизна склона до 10%. Расстояние между ними 3–5 м.

- **Мосты.** Три моста располагаются по ходу движения. Ширина до 0,5 м, длина - 5 м, высота до 1,5 м.

- **Жерди.** Поперек движения уложены и закреплены деревянные жерди диаметром до 5 см, между центрами жердей до 0,5 м, ширина коридора 1 м.

2.4 Таблица штрафов.

№ п/п	Наименование ошибок	Штрафные баллы
1	Касание ногой земли или иной опоры	1
2	Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры, въезд одним колесом в не пройденную фигуру	1
3	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1
4	Пропуск элемента разметки	1
5	Нарушение порядка прохождения фигур	5
6	Выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры, въезд двумя колесами в не пройденную фигуру.	5
7	Потеря (не взятие) кольца, перенос без смены рук, сбитая планка на воротах	5
8	Отрыв колеса (колес) на этапе «фигурное вождение»	5
9	Падение велосипеда	5
10	Разрушение верхней разметки	5
11	Движение не на велосипеде более 3 шагов на дистанции, за каждый последующий шаг	5
12	Падение участника (с велосипедом или без него)	10
13	Объезд (пропуск) фигуры или препятствия, прохождение фигуры не предусмотренным способом	10
14	Техническая или физическая неподготовленность	Снятие