

2-й этап Открытого Кубка города Москвы
по спортивному туризму
по группе дисциплин «Дистанция – на средствах передвижения»
(вид программы: Велодистанции)
«Звездная гонка»

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ
(Информационный бюллетень)

1. Общая информация

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований по спортивному туризму, Положением об открытом Кубке г. Москвы по спортивному туризму по группе дисциплин «Дистанция на средствах передвижения», данными Условиями.

1.1 Организаторы соревнований

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют Департамент физической культуры и спорта г. Москвы и Федерация спортивного туризма – объединение туристов Москвы. Непосредственное проведение соревнований осуществляется Главной судейской коллегией (ГСК), утвержденной Коллегией судей ФСТ-ОТМ

1.2 Состав главной судейской коллегии

Главный судья соревнований – Селиванов С.Н., ССВК, МС, г. Москва.

Главный секретарь соревнований – Назарова Л.А., СС1К, г. Москва.

Инспектор соревнований – Боголюбов Д.П. СС1К, КМС, г. Москва.

Зам. главного судьи по судейству – Анохин А.А., СС1К, 1Р, г. Москва.

Зам. главного судьи по безопасности – Фефелов А.В., СС3К, 1Р, г. Раменское

Председатель мандатной комиссии – Шумилкин Б.В., СС2К, КМС, г. Москва.

Председатель технической комиссии – Федин А.А., СС2К, 1Р, г. Москва.

Начальники дистанций:

Командная длинная дистанция 3 класса – Романов Д.А., СС2К, 1Р, г. Лыткарино.

Командная длинная дистанция 2 класса – Кузов А.В. СС б/к, 2Р, Москва.

Личная короткая дистанция 2 и 3 класса – Прошкин О.В., СС2К, 1Р, г. Москва.

1.3 Место и время соревнований

Соревнования проводятся 14-15.04.2012 г. на территории Раменского и Щелковского районов Московской области

1.4 Соревнования проводятся на дистанциях:

Дистанция на средствах передвижения - группа (велодистанция Ралли) – 3 класса

Дистанция на средствах передвижения - группа (велодистанция Ралли) – 2 класса

Дистанция на средствах передвижения (велодистанция) - 3 класса

Дистанция на средствах передвижения (велодистанция Фигурное вождение) – 2 класса

1.5 Участники соревнований и требования к ним

К участию допускаются команды и участники, согласно Положению соревнований.

Состав команды на групповой дистанции 3 кл. – 4 человека (не менее одной женщины)

Состав команды на групповой дистанции 2 кл. – 2 человека (не зависимо от пола)

Команды, участвующие в дистанции 3 класса должны иметь все необходимое для ночевки в полевых условиях.

1.6 Программа соревнований

14.04.2012

8:00 – открытие соревнований

8:00-9:00 – регистрация участников, работа мандатной комиссии.

9:00 – старт дистанции ралли

14:00 – старт личной дистанции

16:00 – финиш дистанции ралли 2 класса

18:00 – финиш дистанции ралли 3 класса

15.04.2012

9:00 – старт 2 этапа личной дистанции 3 класса

12:00 – закрытие соревнований, награждение победителей.

1.7 Определение результатов

Определение общих результатов согласно Положению соревнований.

1.8 Финансовые условия

Индивидуальный стартовый взнос составляет 100 рублей с каждого спортсмена при условии предварительной регистрации через специальную форму на сайте <http://www.3x9.ru/>

Участники не прошедшие предварительную регистрацию, допускаются к соревнованиям при наличии свободных стартовых пакетов и с уплатой стартового взноса в размере 200 рублей с каждого спортсмена.

Оплата производится за наличный расчет при прохождении мандатной комиссии.

1.9 Условия проезда и размещения команд

Проезд до места соревнований:

Платформа 42 км (турникетов нет) Казанского направления.

Размещение команд производится в полевых условиях

В районе соревнований работают операторы связи: МТС, Билайн, Мегафон.

Старт дистанции находится рядом с платформой 42 км.

1.10 Порядок и сроки подачи заявок

Предварительные заявки подаются по адресу:

<https://docs.google.com/spreadsheets/viewform?formkey=dFpCSHZxMUJpNHZRMIQ5bmkwcDJJUIE6MQ>

до 18:00 13 апреля 2012 г.

В мандатную комиссию предоставляются:

- Заявка по установленной форме
- Ксерокопия паспорта (1ая страница)
- Классификационная книжка спортсмена (если есть).

2. Техническая информация

Соревнования проводятся на технически исправных велосипедах любого вида с диаметром колес не менее 26 дюймов и базой не менее 950 мм.

Старт дается в соответствии с Положением соревнований.

Прохождением дистанции считается преодоление всех ее этапов.

В ходе соревнований допускается взаимная помощь членов команды, идущих по дистанции, кроме тех случаев, когда задания должны выполняться отдельными участниками.

Участник (команда), допустивший более двух фальстартов, с дистанции снимается.

Участник (команда), опоздавшие на старт более чем на 50 минут, к дистанции не допускаются.

За ошибки при прохождении различных дистанций, участник (команда) получают штрафные баллы.

В случае технической неподготовленности участника к преодолению этапа (дистанции): поломка велосипеда, более двух падений, более двух пропущенных фигур или препятствий, окончание контрольного времени - участник (команда) снимается с данного этапа (дистанции).

Команда начинает преодоление этапа только после прихода последнего участника.

Финишем считается пересечение финишной линии велосипедом участника.

На каждом виде дистанции устанавливается контрольное время.

2.1 Обеспечение безопасности и требования к снаряжению:

Безопасность осуществляется согласно Положению соревнований.

Наличие шлема у участников обязательно.

2.2 Информация по дистанциям.

2.2.1 Командная дистанция «Ралли» 3 кл. – Приложение 1.

2.2.2 Личная дистанция 3 класса – Приложение 2.

2.2.3 Командная дистанция 2 класса – Приложение 3.

2.2.4 Личная дистанция 2 класса – Приложение 4.

Приложение 1.

Дистанция – на средствах передвижения – группа вид программы – велосипедная дистанция «Ралли» 3 класс

1.1 Описание дистанции

1.1.1 Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам, местным дорогам и дорогам общего назначения.

1.1.2 Протяженность дистанции – 70 км

1.1.3 Количество этапов – 7.

1.1.4 Класс дистанции – 3.

1.2 Прохождение дистанции

1.2.1 Соревнования на дистанции Ралли заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ).

1.2.2 Дистанция проходит с необходимым комплектом спортивно-туристского снаряжения: медаптечка (перевязочный материал), ремнабор (запасная камера, насос, набор ключей, материал для ремонта камер), компас, личные средства защиты от погодных условий.

1.2.3 Отметки на судейских пунктах КВ и ТЭ производятся в контрольной карточке команды и в судейских протоколах, которые заверяются подписями судей и капитана команды.

1.2.4 Временем прибытия на пункт КВ считается момент предъявления судье контрольной карты. При этом состав команды должен быть полным.

1.2.5 На любом этапе могут быть поставлены пункты внезапного контроля времени ВКВ, количество и местоположение которых участникам заранее не известны.

1.2.6 Проверка необходимого комплекта снаряжения может, производится в любой точке дистанции.

1.2.7 Показательный заезд не производится.

1.2.8 Контрольное время устанавливается на каждый этап отдельно. После окончания контрольного времени команда снимается с этапа.

1.2.9 На каждом этапе делается отсечка времени.

1.2.10 Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов.

1.2.11 Один штрафной балл равняется 5 сек.

1.2.12 Контрольные карты выдаются за 30 мин. до старта.

1.3 Описание этапов дистанции

1.3.1. «Скорость». На заданном участке команда движется с максимально возможной скоростью, отмечаясь на КП. Регистрируется скорость прохождения. Отсутствие отметки на КП штрафуются согласно таблице штрафов. Старт командный.

КВ этапа – 3 ч.

1.3.2. «Ориентирование по выбору». Команды движутся по маршруту, нанесенному на карту. Их задача: прохождение КП из числа имеющихся в районе соревнований и обозначенных на карте. Выбор КП и порядок их прохождения произвольный, по усмотрению команды. За каждое взятое КП назначается бонусное время, которое вычитается из времени, затраченного на прохождение командой этапа. Старт командный.

КВ этапа – 4 ч.

1.3.3. «Режим» Участники движутся от старта до финиша 2-го этапа ралли с заданным режимом движения (время). Регистрируется время прохождения 2-х первых этапов дистанции, и отклонение от заданного времени. Заданное время финиша 13.45. КВ этапа 4.45 ч

1.3.4. «Тактика». Команды движутся от старта до финиша этапа, с заданным режимом движения (время). Время, необходимое на прохождение этапа команда определяет самостоятельно, но не более КВ. Маршрут движения команда определяет самостоятельно. Штрафуется отклонение от заявленного времени. Старт командный.
КВ этапа – 1,5 ч.

1.3.5. «Подъем-спуск на велосипеде». Участники движутся на велосипеде по размеченному участку склона (дорога или тропа). Длина участка до 200м. Оценивается время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов. Старт отдельный.

1.3.6. «Движение по бездорожью». На заданном участке длиной до 200м и шириной до 2м участники движутся, преодолевая естественные препятствия (песок, болотистый грунт, крутые повороты, крупные камни, склоны, корневища деревьев и т.п.) Оценивается время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов. Старт командный.

1.3.7. «Болото» Преодоление заболоченного участка местности по размеченному пути. Регистрируется только время прохождения. Старт отдельный.

1.4 Таблица штрафов

№ п/п	Наименование ошибок	Штрафные баллы
1	Отклонение от графика на режимном участке. За 5 мин.	60
2	Отклонение от графика на тактическом участке. За каждые 5 мин	60
3	Разрыв между участниками команды более 5 мин	60
4	Пропуск ПКВ, ПВКВ, КП	1/3 КВ этапа
5	Нарушение ПДД	300
6	Не выполнение условий соревнований	Снятие с этапа
7	Техническая или физическая неподготовленность	Снятие с этапа

Дистанция – на средствах передвижения вид программы – велосипедная дистанция

3 класс

2.1 Описание дистанции

2.1.1 Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам, местным дорогам и дорогам общего назначения.

2.1.2 Протяженность дистанции – 400 м

2.1.3 Количество этапов – 2.

2.1.4 Класс дистанции – 3.

2.2 Прохождение дистанции

2.2.1 Соревнования на дистанции заключаются в прохождении набора естественных и искусственных препятствий, ограниченных размерами или разметкой, разделенные по технике прохождения на этапы.

2.2.2 Препятствия (фигуры) проходятся строго в установленном порядке.

2.2.3 Перед началом соревнований проводится инструктаж.

2.2.4 Началом и окончанием препятствия являются его границы и разметка.

2.2.5 Прохождением препятствия является пересечение начала его передним и задним колесом велосипеда.

2.2.6 При наличии верхней разметки касание ее не является ошибкой.

2.2.7 Выезд двумя колесами за границу фигуры является завершением прохождения фигуры.

2.2.8 При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры.

2.2.9 Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.

2.2.10 Старт участников производится самостоятельно, без поддержки.

2.2.11 Контрольное время устанавливается на каждый этап отдельно. После окончания контрольного времени участник снимается с этапа.

2.2.12 Прохождение дистанции осуществляется без груза, багажник не обязателен.

2.2.13 Показательный заезд не производится.

2.2.14 После первого этапа делается отсечка времени.

2.2.15 Оценивается время прохождения с учетом штрафных баллов.

2.2.16 Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов.

2.2.17 Один штрафной балл равняется 5 сек.

2.3 Описание этапов.

2.3.1 «Фигурное вождение»

Этап устанавливается на ровной, горизонтальной площадке, на твердой поверхности.

Протяженность 100м.

Количество фигур – 7.

Расстояние между фигурами 3-4м.

Описание фигур и порядка их прохождения:

- **Ворота.** Фигура образована двумя вертикальными стойками, установленными на расстоянии 0,9 м друг от друга, и поперечной переладиной на высоте 1,2 м. Переладина не закреплена и свободно лежит на стойках. Участник проезжает ворота, не разрушая их.

- **Восьмерка.** Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м, с двумя разрывами шириной 1 м. Точки разрыва находятся на минимальных расстояниях от соприкосновения окружностей. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 16 ограничителей. Участник въезжает через один из разрывов, разворачивается сначала внутри одной окружности, замыкая круг, затем внутри другой, но в противоположном направлении, также замыкая круг, и выезжает через второй разрыв, образуя траекторией движения восьмерку.

- **Зигзаг.** Фигура состоит из пяти коридоров шириной 0.8 м и длиной 3 м по осевой линии, соединенных под прямым углом и не образующих замкнутого контура. Ограничители устанавливаются на въезде и выезде фигуры, на всех объезжаемых углах, напротив них на каждой стороне и на середине участков между углами с обеих сторон. Участник проезжает фигуру, не сбивая ограничители и не выезжая за разметку.

- **Змейка.** Фигуру образуют 6 стоек высотой 1,2 м, установленных через 1,5 м в один ряд. Ограничительная разметка фигуры проводится параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м, с двух

сторон от нее на одном уровне. На ее концах устанавливаются ограничители. Участник последовательно проезжает все проезды, между стойками не сдвигая, не сбивая их и не пересекая ограничительную разметку.

- **Колея.** Фигуру образует колея длиной 5 м и шириной 0,2 м, образованная разметкой и двумя параллельными рядами ограничителей, установленных через 0,5 м на нее. Участник проезжает, не выезжая за разметку и не сбивая ограничители.

- **Кольцо.** Фигура состоит из двух стоек с кронштейнами на высоте 1,4 м, установленных на расстоянии 5 м и ограничительной разметки, нанесенной параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м от нее на одном уровне. На ее концах устанавливаются ограничители. На одной стойке висит кольцо диаметром 0,2 м. Участнику необходимо снять кольцо одной рукой и повесить его на другую стойку другой рукой, не пересекая, при маневрировании, ограничительных линий.

- **Круг.** Фигуру образует окружность диаметром 3 м, с разрывом 1 м. По окружности равномерно устанавливаются 9 ограничителей. Участник въезжает через разрыв, разворачивается внутри не и выезжает через разрыв обратно, не сбивая ограничителей и не пересекая разметку.

Особые условия: **отрыв колеса (колес) на дистанции запрещен.**

2.3.2 «Туристский триал»

Этап устанавливается на естественной площадке, имеющей сложный рельеф и различный характер грунта.

Протяженность 100м

Количество препятствий – 7

Расстояние между препятствиями 3-4м

- **Лабиринт.** Среди стоек размечен коридор шириной 1 м. Повороты на 90 – 180 градусов на расстоянии 1–3 м. Количество поворотов – 4.

- **Колея поперек.** Располагается поперек движения.. Ширина колеи – 1,8 м, глубина каждого следа – 0,3 м, ширина каждого следа – 0,3 м.

- **Колея вдоль.** Располагается вдоль движения. Ширина колеи – 1,8 м, длина – 6 м, глубина каждого следа – 0,25 м, ширина каждого следа – 0,2 м.

- **Три бревна.** Поперек движения на расстоянии 1 м закрепляются три бревна диаметром 0,15 см.

- **Жерди.** Поперек движения уложены и закреплены деревянные жерди диаметром до 5см, между центрами жердей до 0,5м, ширина коридора 1м.

- **Бревно.** Располагается наискось, под углом 45 градусов. Длина – 1,5м., диаметр – 0,2м., ширина коридора – 1м.

- **Подъем–спуск.** Длина 3–5 м, крутизна склона до 10%. Расстояние между ними 3–5 м.

2.4 Таблица штрафов.

№ п/п	Наименование ошибок	Штрафные баллы
1	Касание ногой земли или иной опоры	1
2	Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры, въезд одним колесом в не пройденную фигуру	1
3	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1
4	Пропуск элемента разметки	1
5	Нарушение порядка прохождения фигур	5
6	Выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры, въезд двумя колесами в не пройденную фигуру.	5
7	Потеря (не взятие) кольца, перенос без смены рук, сбитая планка на воротах	5
8	Отрыв колеса (колес) на этапе «фигурное вождение»	5
9	Падение велосипеда	5
10	Разрушение верхней разметки	5
11	Движение не на велосипеде более 3 шагов на дистанции, за каждый последующий шаг	5
12	Падение участника (с велосипедом или без него)	10
13	Объезд (пропуск) фигуры или препятствия, прохождение фигуры не предусмотренным способом	10
14	Техническая или физическая неподготовленность	Снятие

3.1 Описание дистанции

3.1.1 Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам, местным дорогам и дорогам общего назначения.

3.1.2 Протяженность дистанции – 50км

3.1.3 Количество этапов – 4.

3.1.4 Класс дистанции – 2.

3.2 Прохождение дистанции

3.2.1 Соревнования на дистанции Ралли заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ).

3.2.2 Дистанция проходит с необходимым комплектом спортивно-туристского снаряжения: медаптечка (перевязочный материал), ремнабор (запасная камера, насос, набор ключей, материал для ремонта камер), компас, личные средства защиты от погодных условий.

3.2.3 Отметки на судейских пунктах КВ и ТЭ производятся в контрольной карточке команды и в судейских протоколах, которые заверяются подписями судей и капитана команды.

3.2.4 Временем прибытия на пункт КВ считается момент предъявления судье контрольной карты. При этом состав команды должен быть полным.

3.2.5 На любом этапе могут быть поставлены пункты внезапного контроля времени ВКВ, количество и местоположение которых участникам заранее не известны.

3.2.6 Проверка необходимого комплекта снаряжения может, производится в любой точке дистанции.

3.2.7 Показательный заезд не производится.

3.2.8 Контрольное время устанавливается на каждый этап отдельно. После окончания контрольного времени команда снимается с этапа.

3.2.9 На каждом этапе делается отсечка времени.

3.2.10 Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов.

3.2.11 Один штрафной балл равняется 5 сек.

3.2.12 Контрольные карты выдаются за 30 мин. до старта.

3.3 Описание этапов

3.3.1. «Скорость». На заданном участке команда движется с максимально возможной скоростью, отмечаясь на КП. Регистрируется скорость прохождения. Отсутствие отметки на КП штрафуются согласно таблице штрафов. Старт командный.

КВ этапа – 3 ч.

3.3.2. «Ориентирование по выбору». Команды движутся по маршруту, нанесенному на карту. Их задача: прохождение КП из числа имеющихся в районе соревнований и обозначенных на карте. Выбор КП и порядок их прохождения произвольный, по усмотрению команды. За каждое взятое КП назначается бонусное время, которое вычитается из времени, затраченного на прохождение командой этапа. Старт командный.

КВ этапа – 4 ч.

3.3.3. «Режим» Участники движутся от старта до финиша 2-го этапа ралли с заданным режимом движения (время). Регистрируется время прохождения 2-х первых этапов дистанции, и отклонение от заданного времени. Заданное время финиша 13.45.

КВ этапа 7 ч.

3.4 Таблица штрафов*

№ п/п	Наименование ошибок	Штрафные баллы
1	Отклонение от графика на режимном участке. За 5 мин.	60
2	Разрыв между участниками команды более 5 мин	60
3	Пропуск ПКВ, ПВКВ, КП	1/3 КВ этапа
4	Нарушение ПДД	300
5	Не выполнение условий соревнований	Снятие с этапа
6	Техническая или физическая неподготовленность	Снятие с этапа

Дистанция – на средствах передвижения вид программы – велосипедная дистанция 2 класс

4.1 Описание дистанции

4.1.1 Дистанция устанавливается на ровной, горизонтальной площадке, на твердой поверхности.

4.1.2 Протяженность дистанции – 100 м

4.1.3 Класс дистанции – 2.

4.1.4 Количество фигур – 7.

4.2 Прохождение дистанции

4.2.1 Соревнования на дистанции заключаются в прохождении набора естественных и искусственных препятствий, ограниченных размерами или разметкой, разделенные по технике прохождения на этапы.

4.2.2 Препятствия (фигуры) проходятся строго в установленном порядке.

4.2.3 Перед началом соревнований проводится инструктаж.

4.2.4 Началом и окончанием препятствия являются его границы и разметка.

4.2.5 Прохождением препятствия является пересечение начала его передним и задним колесом велосипеда.

4.2.6 При наличии верхней разметки касание ее не является ошибкой.

4.2.7 Выезд двумя колесами за границу фигуры является завершением прохождения фигуры.

4.2.8 При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры.

4.2.9 Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.

4.2.10 Старт участников производится самостоятельно, без поддержки.

4.2.11 Контрольное время устанавливается на каждый этап отдельно. После окончания контрольного времени участник снимается с этапа.

4.2.12 Прохождение дистанции осуществляется без груза, багажник не обязателен.

4.2.13 Показательный заезд не производится.

4.2.14 Отрыв колеса (колес) на дистанции запрещен.

4.2.15 Оценивается время прохождения с учетом штрафных баллов.

4.2.16 Штрафные баллы начисляются согласно таблице штрафов.

4.2.17 Один штрафной балл равняется 5 сек.

2.3 Описание фигур.

4.3.1 **Ворота.** Фигура образована двумя вертикальными стойками, установленными на расстоянии 0,9 м друг от друга, и поперечной перекладиной на высоте 1,2 м. Перекладина не закреплена и свободно лежит на стойках. Участник проезжает ворота, не разрушая их.

4.3.2 **Восьмерка.** Фигуру образуют две соприкасающиеся окружности диаметром 3 м, с двумя разрывами шириной 1 м. Точки разрыва находятся на минимальных расстояниях от соприкосновения окружностей. По внешним границам фигуры равномерно устанавливаются 16 ограничителей. Участник въезжает через один из разрывов, разворачивается сначала внутри одной окружности, замыкая круг, затем внутри другой, но в противоположном направлении, также замыкая круг, и выезжает через второй разрыв, образуя траекторией движения восьмерку.

4.3.3 **Зигзаг.** Фигура состоит из пяти коридоров шириной 0.8 м и длиной 3 м по осевой линии, соединенных под прямым углом и не образующих замкнутого контура. Ограничители устанавливаются на въезде и выезде фигуры, на всех объезжаемых углах, напротив них на каждой стороне и на середине участков между углами с обеих сторон. Участник проезжает фигуру, не сбивая ограничители и не выезжая за разметку.

4.3.4 **Змейка.** Фигуру образуют 6 стоек высотой 1,2 м, установленных через 1,5 м в один ряд. Ограничительная разметка фигуры проводится параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м, с двух сторон от нее на одном уровне. На ее концах устанавливаются ограничители. Участник последовательно проезжает все проезды, между стойками не сдвигая, не сбивая их и не пересекая ограничительную разметку.

4.3.5 **Колея.** Фигуру образует колея длиной 5 м и шириной 0,2 м, образованная разметкой и двумя параллельными рядами ограничителей, установленных через 0,5 м на нее. Участник проезжает, не выезжая за разметку и не сбивая ограничители.

4.3.6 **Кольцо.** Фигура состоит из двух стоек с кронштейнами на высоте 1,4 м, установленных на расстоянии 5 м и ограничительной разметки, нанесенной параллельно линии стоек на расстоянии 1,5 м от нее на одном уровне. На ее концах устанавливаются ограничители. На одной стойке висит кольцо диаметром 0,2 м. Участнику необходимо снять кольцо одной рукой и повесить его на другую стойку другой рукой, не пересекая, при маневрировании, ограничительных линий.

4.3.7 **Круг.** Фигуру образует окружность диаметром 3 м, с разрывом 1 м. По окружности равномерно устанавливаются 9 ограничителей. Участник въезжает через разрыв, разворачивается внутри не и выезжает через разрыв обратно, не сбивая ограничителей и не пересекая разметку.

Особые условия: **отрыв колеса (колес) на дистанции запрещен.**

4.4 Таблица штрафов.

№ п/п	Наименование ошибок	Штрафные баллы
1	Касание ногой земли или иной опоры	1
2	Выезд одним колесом за разметку проходимой фигуры, въезд одним колесом в не пройденную фигуру	1
3	Сбитая или сдвинутая стойка или ограничитель	1
4	Пропуск элемента разметки	1
5	Нарушение порядка прохождения фигур	5
6	Выезд двумя колесами за разметку проходимой фигуры, въезд двумя колесами в не пройденную фигуру.	5
7	Потеря (не взятие) кольца, перенос без смены рук, сбитая планка на воротах	5
8	Отрыв колеса (колес) на этапе «фигурное вождение»	5
9	Падение велосипеда	5
10	Разрушение верхней разметки	5
11	Движение не на велосипеде более 3 шагов на дистанции, за каждый последующий шаг	5
12	Падение участника (с велосипедом или без него)	10
13	Объезд (пропуск) фигуры или препятствия, прохождение фигуры не предусмотренным способом	10
14	Техническая или физическая неподготовленность	Снятие