

66 Первенство по туризму среди обучающихся образовательных учреждений системы Департамента образования Москвы ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «Б», «В», «ЭКСПЕДИЦИЯ»

03– 06 июня 2011 г.

Московская обл., Дмитровский муниципальный район

Условия соревнований по виду «ТЕХНИКА ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА» (дисциплина «дистанция-пешеходная-группа» (короткая))

Количество этапов - 6

Класс дистанции — 2

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму» (08.04.09); «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (13.12.09 г.), далее «Регламент». Отклонения от «Регламента...» в данных соревнованиях оговариваются в настоящих Условиях.

2. Условия одинаковы для всех групп.

3. Контрольное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований.

4. Обозначения, принятые в условиях и схемах:

БЗ – безопасная зона.

ППС – промежуточный пункт страховки

ИС – исходная сторона.

КЛ – контрольная линия.

ОЗ – опасная зона.

ПС – пункт страховки.

ТО – точка опоры.

ЦС – целевая сторона.

ФСУ - фрикционно-спусковое устройство (восьмерка, гри-гри ...)

5. В условиях под пунктом «Задачи» описаны краткие рекомендации для прохождения этапа. При выполнении технического приема следует руководствоваться пунктом «Действия»

6. Состав команды: 4 человека (руководитель к участию не допускается).

7. Дистанция заключается в последовательном прохождении от старта к финишу.

8. Участники на протяжении всей дистанции работают в касках.

9. Все снаряжение команда транспортирует от старта до финиша.

10. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений. Результат определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени. Штрафной балл = 15 секунд.

11. Если команда не укладывается в КВ дистанции, то она занимает место после всех команд, уложившихся в КВ дистанции.

12. Если команда не работала на этапе или не выполнила условия этапа, она занимает место после команд, прошедших все этапы.

13. Пропуск этапа ведет к снятию с этапа.

14. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в данных Условиях, команда устанавливает и снимает самостоятельно, в том числе при превышении КВ.

15. Обратное движение по дистанции не допускается.

16. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом время старта не переносится.

17. Запрещается использование полусхватывающего узла (один оборот вокруг веревки) при использовании двойного репшура.

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап 1. Переправа по слегам.

Параметры этапа: Расстояние между «кочками» не более 3 метров. кол-во пролетов - 4шт

Оборудование:

ИС - БЗ, КЛ – начало ОЗ.

«Кочки» – бревна, диаметром не менее 15 см, Слеги (4штуки) – шесты, диаметром не менее 5 см,

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Команда должна переправиться от начала до конца этапа, наступая исключительно на «кочки» или слеги, лежащие на «кочках». Перескакивать с «кочки» на «кочку» запрещено. По окончании этапа все слеги должны находиться на ЦС этапа. Перекидывание Слег запрещено.

Этап 2. Переправа по судейским параллельным перилам.

Параметры этапа: длина этапа - 19метров.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ,ТО- горизонтальное бревно . КЛ- начало ОЗ.

Судейские перила .

ЦС – БЗ, ТО – горизонтальное бревно . КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом .

Участники организуют сопровождение из командной веревки.

Этап 3. Переправа по бревну через сухой лог.

Расстояние до этапа:

Параметры: Длина этапа - 10 м, длина бревна -10 м,

Оборудование:

ИС - БЗ, ТО1 –судейская петля, КЛ – начало ОЗ.

Бревно. Судейские перила

ЦС – БЗ, ТО 2–судейская петля, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8.

Задачи: Участники переправляются по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к судейским страховочным перилам . Участники организуют сопровождение из командной веревки.

Этап 4 - Спуск по склону с самостраховкой.

Параметры этапа: длина этапа - 18 метров, крутизна - до 20° .

Оборудование этапа:

ИС – БЗ,КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.10. Для самостраховки разрешено использовать только схватывающий узел.

Задачи: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено только схватывающий узел. В коридоре, на перилах может находиться не более одного участника.

Этап 5. Подъем по склону.

Параметры этапа: Длина этапа – 18 метров. Крутизна – до 20° .

Оборудование этапа:

ИС – БЗ,КЛ- начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п. 5.10. для самостраховки разрешен только схватывающий узел.

Задачи: Участники проходят этап по перилам с самостраховкой только схватывающим узлом. В коридоре, на перилах может находиться не более одного участника.

Этап 6. Вязка узла

Оборудование этапа: судейская веревка для вязки узла.

Действия: Участники получают 4 карточки с узлами. Необходимо завязать узел.(перечень узлов: восьмерка-проводник, прямой (с двумя контрольными), проводник (с контрольным), австрийский проводник, двойной

проводник (заячьи уши)). Каждый участник вяжет узел индивидуально. Подсказка — 1 штрафной круг. Неправильно завязанный узел – 2 штрафных круга. Которые команда преодолевает в полном составе.
Задачи: После этапа (узлы) участники убегают на оценочный круг данного этапа, затем либо бегут в зону финиша, либо штрафные круги.

Оценочный и штрафной круги.

ФИНИШ

Главный судья вида «Пешеходный туризм»

А.В. Дегтярев, ССВК, МС РФ