

# **I ЭТАП ОТБОРА В СОСТАВЫ ДЕТСКОЙ И ЮНОШЕСКОЙ СБОРНЫХ КОМАНД Г. МОСКВЫ**

## **УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ “ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ”**

Класс дистанции – 4  
Количество этапов - 8

### **ОБОРУДОВАНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

- Дистанция оборудована двумя ВСС с карабином:
  - ВСС 1 работает через ТО 2, участник пристёгивает к ИСС перед стартом и отстегивает после финиша.
  - ВСС 2 работает через ТО 3, участник пристегивает её перед прохождением Этапа №3 и отстегивает после прохождения Этапа №4. Разрешается отстегнуть ВСС 2 до сдергивания перил Этапа №4.
- Запрещается начало работы на Этапах №3 и №5 до освобождения ТО 2 и ТО 3 соответственно.
- После снятия перил на Этапе № 4 разрешается оставить веревки и два карабина.
- Прохождением Этапа №5 считается касание ТО 2.
- В случае пристёжки к перилам Этапа №1 или отстежки от перил на Этапе №8 вне РЗ-1 – участник получает снятие с дистанции.
- При прохождении Этапа №8 касание стены и ТО в РЗ-1 запрещено. В случае нарушения этого условия участник должен дойти до ИС Этапа №8 (см. Обратное движение) и пройти Этап №8 повторно.

**Длина перил на спусках должна быть не менее 10 метров.**

**Длина кольца карабинной удавки не более 50 см.**

Длина перил будет проверяться после финиша участника.

Длина кольца карабинной удавки будет проверяться перед стартом участника в случае необходимости.

Оборудование ТО:

ТО 2 – 4 судейских карабина.

ТО 3 – 2 судейских карабина.

**Старт.** По сигналу с отметкой ЧИПом в стартовой станции.

**Этап №1. Навесная переправа. ТО 1 – ТО 2.**

*Параметры этапа:*

Длина этапа	Крутизна
22.5 м	18°

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ. ЦС – ОЗ, ТО 2 - 4 судейских карабина.

Судейские перила.

*Действия:* Движение участника по п. 7.9.

*Обратное движение:* По судейским перилам по п. 7.9.

**Этап №2. Спуск. ТО 2 – РЗ 2.**

*Параметры этапа:*

Длина этапа	Крутизна
8.2 м	90°

# **I ЭТАП ОТБОРА В СОСТАВЫ ДЕТСКОЙ И ЮНОШЕСКОЙ СБОРНЫХ КОМАНД Г. МОСКВЫ**

## Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, 4 судейских карабина. ЦС – БЗ.

Действия: Движение по п. 7.10. Организация перил по п. 7.6. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: По перилам Этапа №7 по п. 7.10.

## **Этап №3. Подъем по стенду с зацепами. РЗ 3 – ТО 3.**

### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
6 м	90°

## Оборудование этапа:

Стенд с зацепами. ИС – БЗ. ЦС – ОЗ, ТО 3 - 2 судейских карабина.

Действия: Участник поднимается свободным лазаньем по стенду с зацепами с ВСС 2.

При срыве участник спускается на ВСС 2 и повторяет попытку.

## **Этап №4. Спуск. ТО 3 – РЗ 3.**

### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
6 м	90°

## Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО 3 - 2 судейских карабина. ЦС – БЗ.

Действия: Движение по п. 7.10. Организация перил по п. 7.6. Снятие перил по п. 7.7.1.

Обратное движение: Свободным лазаньем по стенду с зацепами с ВСС 2.

## **Этап №5. Навесная переправа. ТО 4 – ТО 2.**

### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
9.5 м	49°

## Оборудование этапа:

ИС – БЗ. ЦС – ОЗ, ТО 2 – 4 судейских карабина.

Действия: Движение участника по п. 7.9.

Обратное движение: По судейским перилам по п. 7.9. с подстраховкой по перилам Этапа №7.

## **Этап №6. Спуск. ТО 2 – РЗ 2.**

### Параметры этапа:

Длина этапа	Крутизна
8.2 м	90°

## Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО 2 - 4 судейских карабина. ЦС – БЗ.

Судейские перила.

Действия: Движение по п. 7.10.

Обратное движение: По перилам Этапа №7 по п. 7.10.

# **І ЭТАП ОТБОРА В СОСТАВЫ ДЕТСКОЙ И ЮНОШЕСКОЙ СБОРНЫХ КОМАНД Г. МОСКВЫ**

## **Этап №7. Подъем.**

### **Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна
8.2 м	90°

### **Оборудование этапа:**

ИС – БЗ. ЦС – ОЗ, ТО 2 - 4 судейских карабина.

Судейские перила.

**Действия:** Движение участника по п. 7.10.

**Обратное движение:** Спуск по судейским перилам по п. 7.10.

## **Этап №8. Навесная переправа. ТО 2 – ТО 1.**

### **Параметры этапа:**

Длина этапа	Крутизна
22.5 м	18°

### **Оборудование этапа:**

ИС – БЗ, ТО 2 - 4 судейских карабина. ЦС – БЗ.

Судейские перила.

**Действия:** Движение участника по п. 7.9.

**Обратное движение:** По судейским перилам по п. 7.9.

**Финиш.** Отметка ЧИПом в финишной станции.