



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ (ЕКП Минспорта № 29661)

20-24 декабря 2023 года

Пос. Марковский, Пермский край

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	10
3	Сумма длин этапов (м)	116
4	Набор высоты (м)	40
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	8
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	8
9	Количество блоков	5
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 51^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. При контактной отметке в станции финиша, временем финиша является время, зафиксированное в чипе.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. При прохождении этапа 10 запрещено касание ТО-1, опоры, узлов и средств крепления навесной переправы к ТО-1. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 10, участник должен вернуться на ИС этапа 10 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 10 без нарушений.
7. Волочение верёвок разрешено.

8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
11. Обратное движение: по 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС выполняется в соответствии с п.п. 1.6.5.
12. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
13. Организация ВКС из командных веревок разрешена, кроме блока этапов 5-6. ВКС должна быть пропущена через ФСУ на карабине, закрепленном на ТО в ОЗ. На всех блоках этапов, где организуется ВКС из командных веревок, ее снятие осуществляется по п. 7.6.17.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 9-10. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
 - Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Концы ВСВ-1, закрепленные в ТО-1, участники имеют право подключать к ИСС до старта и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 3–4 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-3, ВСВ-2 закреплена в ТО-3 не жестко, перебрасывание концов ВСВ-2 не отягощенных специальным снаряжением из БЗ-3 в БЗ-4 и обратно разрешено.
 - Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
 - ВСВ-3 работает на этапах 5–6 , пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-4.
 - Исходное положение: оба конца ВСВ-3 закреплены в ТО-5 в БЗ-1 справа от стенда с зацепами.
Концы ВСВ-1 на блоке этапов 9-10 участники имеют право отключить от ИСС после финиша.
2. На концах всех ВСВ завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1(БЗ-1) к ТО-5(БЗ-4)) по полу зала).
4. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3	БЗ-4
5,0м	5,0м	5,0м	2,0м

5. Расположение, оборудование и высота ТО:






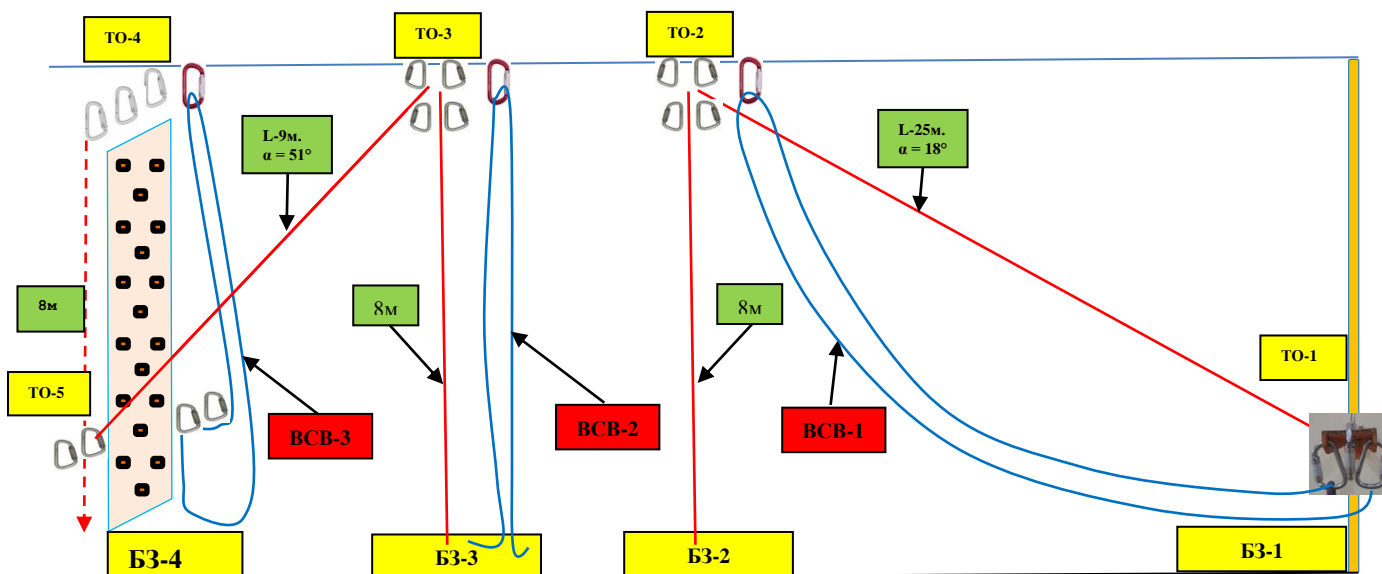
	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-4
Оборудование	3 карабина	4 карабина	4 карабина	3 карабина	4 карабина по 2 карабина слева и справа от стенда с зацепами
Высота (м)	1,3м.	8,0м.	8,0м.	8,0м.	1,0м.
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами					

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСВ и БЗ.



СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит любой участник связки.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 25,0$ м, α (вверх) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: Переправа двух участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 8,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск обоих участников связки по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.

Блок этапов 3–4 Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе.

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 8,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Судейские перила к ТО-3, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-3 – ТО-5, БЗ-4)

Параметры: L = 9,0 м, α (вниз) = 51°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Судейские перила к ТО-3, ВСВ-2	БЗ-4, ТО-5

Действия: один из участников связки перемещается в БЗ-4 (движение по полу не регламентировано) и закрепляет перила в ТО-5 по п.п. 7.6. Возвращается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано). Первый участник связки поднимается к ТО-3 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-3 по п. 7.6. переправа обоих участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС. Самостраховка к судейским перилам. Снятие перил по п.п. 7.6.15 из БЗ-4.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-3 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам к ТО-3.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, неиспользуемое далее на дистанции.

После прохождения блока этапов 3-4 всеми участниками связки, до момента ухода последнего участника из БЗ-4 концы ВСВ-2 должны быть в БЗ-3 (возвращены в исходное положение, касаться пола зала).

Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-4 – ТО-4)

Параметры: h = 8,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-4	Стенд с зацепами, ВСВ-3	ТО-4

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-4 – БЗ-4).

Параметры: h = 8,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-3	БЗ-4

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 всеми участниками связки, на момент ухода последнего участника из БЗ-4 концы ВСВ-3 должны быть закреплены в ТО-5 (возвращены в исходное положение).

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. На момент ухода последнего участника из БЗ-4 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-4.

Блок этапов 7–8 Подъём по Наклонной навесной переправе - Спуск по перилам.

Этап 7. Подъём по Наклонной навесной переправе (БЗ-4, ТО-5 - ТО-3)

Параметры: L = 9,0 м; α = 51°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-4, ТО-5	Судейские перила к ТО-3 , ВСВ-2	ТО-3

Действия: один из участников связки перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО-3 по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам, закрепляет двойные перила наклонной навесной переправы в ТО-3 по п. 7.6 и спускается в БЗ-3 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам. Перемещается в БЗ-4 (движение по полу не регламентировано).

Закрепление перил этапа в ТО-5 по п.п. 7.6 допускается как до закрепления в ТО-3, так и после.

Переправа обоих участников связки по п.п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС, снятие перил – по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС. При отсутствии перил - по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам в БЗ-3 далее по полу в БЗ-4.

Этап 8. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)

Параметры: $h = 8,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Судейские перила , ВСВ-2	БЗ-3

Действия: спуск обоих участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

После прохождения блока этапов 7–8 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. До момента ухода последнего участника связки из БЗ-3 все оставленное снаряжение должно находиться в БЗ-3.

Блок этапов 9–10 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 9. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 8,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 10. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 25,0$ м, α (вниз) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила , ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: Переправа участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенное на ТО-2. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

ФИНИШ. Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников группы и командного снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения оставленного в БЗ-2 и БЗ-4 . В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.