

**3 этап Кубка России по спортивному туризму на пешеходных дистанциях  
Всероссийские соревнования среди юниоров по спортивному туризму (Первенство России)**

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ-СВЯЗКА»**

26 марта 2011 г.

г.Белгород УСК С. Хоркиной

Класс дистанции – 5.

Контрольное время: мужские связки – ; смешанные связки –

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

Дистанция оборудована: ВСС-1(работает через ПС 6 на этапе №1),

ВСС-2 (работает ч/з ПС 3 на этапе № 4)

Блоки этапов проходятся без потери страховки (самоохранки).

**Длина перил на этапах связанных со спуском должна быть не менее 10 метров.**

В пределах одного блока разрешена страховка и сопровождение с любого ПС данного блока, при этом страховочная (сопровождающая) веревка должна проходить через все промежуточные ПС.

Взаимодействие участников, работающих на разных блоках, запрещено.

Посещение ПС не регламентируется.

Нахождение на ПС3, ПС4, ПС5 и наложение этих ПС может быть не более 1 участником.

Судейские наклонные навесные переправы ПС6-ПС5-ПС1 и ПС4 – ПС5 – ПС6 могут быть наложена не более чем 1 участником.

**СТАРТ – РЗ 4**

**Блок этапов 1-3.**

**Этап 1. Подъём. (РЗ 4 – ПС 6)**

Параметры: L = 10м.  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: судейские перила с узлом (с **заглушенным** судейским карабином), ИС – РЗ 4 - БЗ (пол), ЦС – ОЗ-ПС6 – 2 рабочих карабина. ВСС 1.

Действия: подъём первого участника по п. 5.10 «Регламента...» Подъём второго участника по п. 5.11 «Регламента...». Во время перехода через узел – обязательная постановка на самоохранку в судейский карабин. Связка обязана вернуть ВСС1 на ИС этапа, разрешается это сделать после прохождения этапа № 3.

**Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе ПС-6 – ПС-5.**

Параметры: L = 13.30 м,  $\alpha \approx 22^\circ$ .

Оборудование этапа: двойные судейские перила, ИС – ОЗ-ПС6 – 2 рабочих карабина, ЦС – ОЗ-ПС-5 – 2 рабочих карабина на навесной переправе.

Действия: движение участников – п. 5.9, «Регламента...».

**Этап 3. Спуск по перилам. (ПС 5 – КЛ)**

Параметры: L = 6.20м.  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ПС5 – 2 рабочих судейских карабина на навесной переправе, РЗ- 3 – ОЗ.

Действия: Организация перил – п. 5.6 «Регламента...». Спуск в соответствии с п.5.12 «Регламента...» с верхней командной страховкой, снятие перил и командной страховки не производится, они используются на этапе 4

Примечание: В случае касания РЗ-3, участник возвращается к ПС5 и повторяет прохождение этапа заново.

**Разрешается начать работу на этапе 4 после прихода второго участника в безопасную зону (пол зала)**

### **Блок этапов 4-5.**

#### **Этап 4. Подъём. (БЗ – ПС 5)**

Параметры:  $L = 6.20\text{м}$ .  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: командные перила, ИС – БЗ (пол), РЗ-3 является ОЗ, ПС5 – 2 **рабочих** судейских карабина на навесной переправе

Действия: Подъём участников по п. 5.11 «Регламента...». Снятие перил – п. 5.7.1 «Регламента...».

Примечание: В случае касания РЗ-3, участник возвращается за КЛ и повторяет прохождение этапа заново.

#### **Этап 5. Спуск по наклонной навесной переправе ПС-5 – ПС-1.**

Параметры:  $L = 20.70\text{ м}$ ,  $\alpha = 15^\circ$ .

Оборудование этапа: двойные судейские перила, ПС5 – 2 **рабочих** судейских карабина, на навесной переправе, ЦС-ПС-1, РЗ1-БЗ, КЛ.

Действия: движение участников – п. 5.9, «Регламента...».

### **Блок этапов 6-8**

#### **6. Подъём (РЗ 1 – ПС 3).**

Параметры:  $L = 7.50\text{м}$ .  $\alpha \approx 110^\circ$

Оборудование этапа: стенд с зацепами, ИС – РЗ1- БЗ (пол), ЦС – ОЗ-ПС3 – 2 рабочих карабина, ППС – 3 шт. - заглушенный карабин(1 на участке ПС1-ПС2 и 1 на участке ПС2-ПС3) ПС 2 используется как ППС,

ВСС 2, для участника идущего первым в связке.

Действия: подъём участника связки идущего первым свободным лазаньем по зацепам - п. 5.4 «Регламента...», подъём второго участника свободным лазанием по зацепам - п. 5.11 «Регламента...».

На ПС2 происходит смена лидера связки.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 1 и повторяет прохождение этапа заново. Связка обязана вернуть ВСС2 в РЗ 1, разрешается это сделать после прохождения блока этапов.

#### **Этап 7. Провисшая навесная переправа. (ПС 3 – ПС 4)**

Параметры:  $L = 8\text{м}$

Оборудование этапа: судейские сдвоенные перила, ПС 3, ПС 4- 3 рабочих карабина,.

Действия: Переправа участников по п. 5.9 «Регламента...».

#### **8. Спуск по перилам (ПС 4 – РЗ 1).**

Параметры:  $L- ПС4-РЗ2 = 9.80\text{м}$ .  $\alpha = 90^\circ$ ,  $L- ПС4- ПС1 = 11\text{м}$ .

Оборудование этапа: ИС – ОЗ-ПС4 – 3 рабочих карабина, ЦС – «зона приземления РЗ 1» - БЗ (пол), ПС1- 1 заглушенный карабин.

Действия: Организация перил – п. 5.6 «Регламента...». Движение участников – п. 5.12 «Регламента...» с верхней командной страховкой, снятие перил и командной страховки не производится, они используются на этапе 9. Для закрепления противомаятниковых перил можно использовать только ПС2 или ПС3. Снятие противомаятниковых перил – п.5.7.1 «Регламента...» **из РЗ-1**. Использование судейской навесной переправы ПС3-ПС4 при прохождении этапа 8 запрещено.

Примечание: В случае касания ОЗ (пол зала) вне РЗ1 и РЗ2, участник возвращается к ПС4 и повторяет прохождение этапа заново.

**Разрешается работать на этапе №9 после прихода в РЗ-1 2 участников связки.**

## **Блок этапов 9-12**

**Примечание:** На блоке этапов 9-12 разрешается осуществлять страховку 2 участника связки из РЗ -3.

**Действия:** Организация перил – п. 5.6 «Регламента...». Спуск участника – п. 5.12 «Регламента...» с верхней командной страховкой, подъём участника по п. 5.11 «Регламента...». Снятие перил – п. 5.7.1 «Регламента...».

### **Этап 9. Подъём по наклонной навесной переправе вверх. (ПС 1 – ПС 4)**

**Параметры:** L = 11м,  $\alpha \approx 55^\circ$

**Оборудование этапа:** ИС – РЗ1-ПС1- 1 заглушенный карабин, ЦС – ОЗ – ПС4 – 3 рабочих карабина.

**Действия:** Переправа участников по п. 5.9 «Регламента...» с верхней командной страховкой. Снятие перил – п. 5.7.1. «Регламента...».

### **Этап 10. Спуск по провисшей наклонной навесной переправе ПС-4 – ПС-5.**

**Параметры:** L = 16.50 м,  $\alpha \approx 40^\circ$ .

**Оборудование этапа:** двойные провисшие судейские перила, ИС – ОЗ–ПС4 – 3 рабочих карабина, ЦС – ОЗ-ПС-5 – 2 рабочих карабина на навесной переправе.

**Действия:** движение участников – п. 5.9, «Регламента...» с верхней командной страховкой.

### **Этап 11. Подъём по наклонной навесной переправе вверх (ПС-5 – ПС-6).**

**Параметры:** L = 13.30 м,  $\alpha \approx 22^\circ$ .

**Оборудование этапа:** двойные судейские перила, ИС – ОЗ-ПС-5 – 2 рабочих карабина на навесной переправе, ЦС – ОЗ–ПС-6 – 2 рабочих карабина.

**Действия:** движение участников – п. 5.9, «Регламента...», ВСС для первого участника отсутствует.

### **Этап 12. Спуск по перилам. (ПС 6 – РЗ 4)**

**Параметры:** L = 10м.  $\alpha = 90^\circ$ .

**Оборудование этапа:** судейские перила с узлом (с заглушенным судейским карабином), ПС6 – 2 рабочих судейских карабина.

**Действия:** Спуск в соответствии с п.5.12 «Регламента...» с верхней командной страховкой. Во время перехода через узел – обязательная постановка на самостраховку в судейский карабин.

**ФИНИШ дистанции отсекается после освобождения ПС-6 от командного снаряжения и сбору командного снаряжения в РЗ 4.**

Начальник дистанции Клестов А.И. СС2К г.Белгород.

Схема «дистанции – пешеходной – связки», 5 класс  
синие линии – судейские перила, красные линии – командные перила

