



Чемпионат России по спортивному туризму, дистанции водные



26-28 августа 2011 года

пос. Лосево, Приозерский р-н, Ленинградская область

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

По дисциплинам: дистанция - водная – каяк,
дистанция - водная – байдарка,
дистанция - водная – катамаран-2,
дистанция - водная – катамаран-4.

Соревнования в данных дисциплинах проводятся как личные отдельно среди мужских и женских экипажей и заключаются в преодолении одним экипажем участка реки, соблюдая линию движения.

Линия движения на дистанции задается путем установки ворот на элементах водного потока: сливах, бочках, водопадах, валах, прижимах и др.

Ворота состоят из двух вертикальных вех, подвешенных над водой. Каждая вежа по длине выкрашена чередующимися кольцами: кольцами зеленого и белого цвета – ворота прямого хода; кольцами красного и белого цвета – ворота обратного хода. Определенные ворота состоят из одной вежи. В этом случае имитацией другой вежи является берег, камень и т.д., заранее оговоренный.

Ворота нумеруются в порядке их прохождения.

Дистанция включает в себя участок реки Вуокса, включающий порог “Лосевский”.

Старт.

Место старта на левом берегу выше автомобильного моста. Старт раздельный. В момент старта все гребцы на судах соответствующего класса должны находиться в обозначенной стартовой зоне. Экипажи стартуют по одному с установленным интервалом времени в порядке согласно жеребьевке. Перед стартом экипаж проходит предстартовую проверку мандатной и технической комиссии.

Прохождение дистанции.

Ворота проходятся соответственно маркировки: зеленые ворота по течению, красные ворота против течения.

Линией ворот называется отрезок прямой, соединяющий условное продолжение вех по воде. При наличии одной вежи линия ворот в соответствии с маркировкой указывается перекладиной ворот.

Судейство прохождения ворот экипажем производится между началом и концом взятия ворот.

Началом взятия ворот считается пересечение линии ворот корпусом гребца или любое касание вехи. При отсутствии начала взятия, ворота считаются не пройденными.

Концом взятия ворот считается выход судна с линии ворот после пересечения ее хотя бы одним гребцом либо начало взятия любых следующих ворот.

Пересечение линии ворот гребцом в К-1, Б-2 считается, если створ ворот пересекли голова и весь корпус гребца. В К-2, К-4 – голова и посадочное место гребца.

Прохождение каждого ворот разрешается только один раз. Повторное прохождение допускается в случае необходимого маневра и не судится.

Нарушением маркировки считается пересечение линии ворот в обратном направлении любым гребцом до того, как линия ворот была пересечена им в правильном направлении.

Для прохождения дистанции командам дается две попытки.

Финиш.

Место финиша на левом берегу ниже железнодорожного моста. Экипаж считается закончившим попытку, когда корпус первого гребца пересек линию финиша на воде. В момент пересечения финиша судно должно быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.

Штрафы.

За прохождение ворот в зависимости от характера ошибок начисляются штрафные очки:

5 — пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке с одним или несколькими касаниями одной вехи или двух вех;

20 — пересечение линии ворот согласно маркировке не всеми гребцами, но не менее половины; пересечение линии ворот согласно маркировке всеми гребцами, но при этом пересечение ими (не более половины из них) линии ворот в обратном направлении с выходом судна с линии ворот;

50 — непрохождение ворот; нарушение маркировки; пересечение линии ворот менее чем половиной гребцов экипажа; эскимосский переворот в воротах; при пересечении линии ворот в перевернутом состоянии; пересечение линии ворот согласно маркировке всеми гребцами, но при этом пересечение ими линии ворот в обратном направлении с выходом судна с линии ворот; умышленное откидывание вех с целью прохождения ворот (не судится, если корпус гребца и судно были в положении, позволяющем пройти ворота).

Подведение результатов.

Результат экипажа на дистанции определяется как сумма результатов двух попыток.

Результат экипажа в каждой попытке определяется как сумма времени прохождения дистанции и штрафных очков.

В случае равных результатов лучшее место присуждается экипажу, имеющему меньше штрафных очков.

В случае равных результатов и по штрафному времени экипажам присуждаются одинаковые места и при этом соответствующее количество мест не присуждается.

Экипажи, не имеющие полного числа попыток, занимают места после экипажей, имеющих полный зачет.

По дисциплине: дистанция – водная – командная гонка

Состав группы: каяк, экипаж двухместного катамарана, экипаж четырехместного катамарана. В составе группы не менее 1 женщины и 1 мужчины.

Дистанция соревнований включает в себя:

Этап № 1. Скоростной сплав (эстафета).

1. Ворота 1.
2. Зона передачи эстафеты 1.
3. Ворота 2.
4. Зона передачи эстафеты 2.
5. Ворота 3,4.
6. Промежуточный финиш 1.

Блок этапов №2 Безопасность.

Этап № 2-4. Обнос судна обозначенного участка по берегу.

1. Зона причаливания.
2. Зона обноса судна.
3. Квадрат промежуточного финиша 2.

Этап № 5-7. Переворот судна с постановкой его на ровный киль.

1. Ворота № 5.
2. Ворота № 6, 7.
3. Зона промежуточного финиша 3.
4. Контрольный рубеж 1.

Этап № 8. Переворот судна с покиданием его экипажем и транспортировка его на воде другим судном

1. Ворота №8, 9.
2. Квадрат промежуточного финиша 4.
3. Контрольный рубеж 2.

Этап № 9-10. Причаливание аварийного судна с помощью “морковки”.

1. Ворота № 10.
2. Зона причаливания.
3. Контрольный рубеж 3.

Этап № 11-12. Проводка судна по сложному участку.

1. Зона причаливания.
2. Зона проводки судна.
3. Финишный квадрат.

Старт.

Старт этапа №1 “Скоростной сплав” общий для всех команд с воды. В момент старта четырехместные катамараны должны находиться перед стартовой линией на воде выше порога “Лосевский” на левом берегу с базы отдыха и туризма “Лосевская”, а остальные суда соответствующего класса в обозначенных зонах на своих этапах передачи эстафеты.

Старт блока этапов “Безопасность” общий для всей группы. Место старта выше автомобильного моста на левом берегу с базы отдыха и туризма

“Лосевская”. В момент старта все гребцы на судах должны находиться в обозначенной стартовой зоне.

Прохождение дистанции

Этап №1. Скоростной сплав.

Каждый экипаж судна соответствующего класса проходит свой этап и ворота своего этапа. Передача эстафеты производится передачей эстафетной палочки в зоне передачи эстафеты.

Этап № 2-4. Обнос судна обозначенного участка по берегу.

Команда должна перенести все суда и снаряжение от зоны причаливания до квадрата промежуточного финиша 2 по берегу. После нахождения группы в полном составе со снаряжением и судами в квадрате промежуточного финиша 2, обозначенном маркировочной лентой на берегу, группа по команде судьи продолжает дальнейшее движение.

Этап №5-7 Переворот судна с постановкой его на ровный киль.

По команде судьи все суда отчаливают с полными экипажами, переворачиваются кверху килем перед воротами № 5 и проходят их в перевернутом состоянии (судно должно лежать на воде), затем осуществляют постановку судна на ровный киль (каyak переворачивается на 360°). После этого на ровном киле проходят ворота № 6,7 до контрольного рубежа и зачаливаются в зоне промежуточного финиша 2 (все суда должны остановиться без работы веслами всеми участниками). Дальнейшее движение возможно только по команде судьи.

Этап №8 Переворот судна с покиданием его экипажем и транспортировка его на воде другим судном

Дальше катамараны проходят ворота № 8, 9 на ровном киле (после прохождения ворот № 9 они считаются страхующим) и встают на страховку в зоне страховки.

Каяк проходит ворота № 8 в перевернутом состоянии (переворачивается с обязательным покиданием гребцом рабочего места). Транспортировка перевернувшегося каяка осуществляется любым способом до квадрата промежуточного финиша 4 выше контрольного рубежа 2 (гребцу перевернувшегося каяка запрещается занимать рабочее место). После окончания транспортировки и нахождения группы в полном составе со снаряжением и судами в квадрате промежуточного финиша 4, обозначенном маркировочной лентой на берегу, группа по команде судьи продолжает дальнейшее движение.

Этап №9-10 Причаливание аварийного судна с помощью “морковки”.

По команде судьи каяк проходит ворота №10 и зачаливается в зоне причаливания. Затем катамараны переворачиваются кверху килем перед воротами № 10 и проходят их в перевернутом состоянии (судно должно лежать на воде), после этого осуществляется причаливание аварийных судов с помощью “морковки”. Перевернувшийся катамаран запрещается переворачивать до касания им берега в зоне причаливания, гребцам запрещается грести веслами до контрольного рубежа 3. После причаливания по команде судьи катамаран

переворачивают на ровный киль, гребцы обеих экипажей занимают свои рабочие места и продолжают дальнейшее движение.

Этап №11-12 Проводка судна по сложному участку

Участники группы осуществляют проводку всех судов на бечеве по воде от зоны причаливания до финишного квадрата. Находиться на судне во время проводки запрещено.

Финиш.

Момент промежуточного финиша 1 определяется по пересечению линии финиша на берегу каякера (с каяком, веслом и эстафетной палочкой).

Момент финиша дистанции определяется по нахождению группы в полном составе со снаряжением и судами в финишном квадрате, обозначенном маркировочной лентой на берегу.

Штрафы за технические ошибки.

10 — за потерю каждого предмета из сплавного снаряжения.

50 — за отчаливание судов от промежуточного финиша до команды судьи; не прохождение ворот № 1-10 или прохождение на ровном киле менее чем половиной экипажа судов, заход в воду выше колена в зоне причаливания этапа №9-10, в зоне проводки и финишного квадрата этапа № 11-12.

100 — прохождение ворот № 5 на ровном киле или не на ровном киле менее чем половиной экипажа или всего судна; прохождение ворот № 8, 10 на ровном киле или непрохождение не на ровном киле всего судна; выход участника на берег кроме зон промежуточного финиша, причаливания, проводки и финишного квадрата; потеря судна; уход члена экипажа за контрольный рубеж, работа веслами на перевернутом катамаране до контрольного рубежа 3 на этапе 9-10.

200 — не выполнение условий этапа.

Подведение результатов.

Результат прохождения дистанции группой определяется суммой времени прохождения дистанции и штрафных очков. При подсчете время переводится в очки (1 секунда соответствует одному очку).

В случае не выполнения условий одного этапа, группа занимает место в соревнованиях после групп, выполнивших условия всех этапов в соответствии с показанным результатом.

В случае не выполнения условий двух этапов, группа занимает место в соревнованиях после групп, выполнивших условия всех этапов и не выполнивших условия одного этапа в соответствии с показанным результатом и т.д.

Окончательные условия проведения соревнований будут выданы представителям при прохождении мандатной комиссии.