

66 Первенство по туризму среди обучающихся образовательных учреждений системы Департамента образования Москвы ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «А»

07 - 09 мая 2010 г.

Московская обл., Рузский муниципальный район

Условия соревнований по виду «ТЕХНИКА ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА» (дисциплина «дистанция-пешеходная-группа» (короткая))

Класс дистанции — 2
Количество этапов — 6;

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму» (08.04.09); «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (13.12.09 г.), далее «Регламент». Отклонения от «Регламента...» в данных соревнованиях оговариваются в настоящих Условиях.
2. Контрольное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований.
3. Обозначения, принятые в условиях и схемах:
 - БЗ** – безопасная зона.
 - ППС** – промежуточный пункт страховки
 - ИС** – исходная сторона.
 - КЛ** – контрольная линия.
 - ОЗ** – опасная зона.
 - ПС** – пункт страховки.
 - ТО** – точка опоры.
 - ЦС** – целевая сторона.
 - ФСУ** - фрикционно-спусковое устройство (восьмерка, гри-гри ...)
4. В условиях под пунктом «Задачи» описаны краткие рекомендации для прохождения этапа. При выполнении технического приема следует руководствоваться пунктом «Действия».
5. Состав команды: 4 человека (руководитель к участию не допускается).
6. Дистанция заключается в последовательном прохождении технических этапов от старта к финишу. Команда движется со старта по маркированному коридору.
7. Участники, проходящие дистанцию, на протяжении всей дистанции обязаны находиться в касках.
8. Все снаряжение команда транспортирует от старта до финиша.
9. Соревнования проводятся по штрафной системе оценки нарушений. Результат определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени. Штрафной балл = 15 секундам. В случае равенства результата предпочтение отдается команде, имеющей меньшее штрафное время, а в случае равенства этого критерия – места делятся.
10. Если команда не укладывается в КВ дистанции, то она занимает место после всех команд, уложившихся в КВ дистанции.
11. Если команда не работала на этапе или не выполнила условия этапа, она занимает место после команд, прошедших все этапы.
12. Пропуск этапа ведет к снятию с дистанции.
13. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в данных Условиях, команда устанавливает и снимает самостоятельно, в том числе при превышении КВ.
14. Все этапы оборудованы контрольными линиями, обозначающими границы этапов и опасные зоны.
15. Обратное движение по дистанции не допускается.
16. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом время старта не переносится.
17. Финиш дистанции по пересечению последним участником команды и последней единицей снаряжения финишного створа.
18. При движении траверсом и переправе по параллельным перилам длина уса само страховки должна быть такова, что при зависании участник мог дотянуться кистью до карабина на конце уса само страховки.

19. Запрещается использование полусхватывающего узла (один оборот вокруг веревки) при использовании двойного репшнура.

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап 1 (2 к.с.). Траверс по судейским перилам.

Параметры этапа: Длина этапа – 26 метров

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ- начало ОЗ.

Судейские перила разделены на локальные (независимые участки).ППС – 5 судейских петель.

ЦС – БЗ, КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п. 5.13.Судейские перила разделены на ППС узлом и представляют из собой локальные участки. На каждом участке разрешено нахождение не более одного участника.

Задачи: Участники движутся траверсом, подключенные усом самостраховки к судейским перилам. Перестежка через ППС осуществляется без потери самостраховки.(вторым усом самостраховки). Судейские перила разделены на ППС узлом и представляют из собой локальные участки. На каждом участке разрешено нахождение не более одного участника, т.е. при переходе участника на следующий участок, предыдущий участок может задействовать другой участник.

Этап 1 (3-4 к.с.). Траверс по перилам , дюльфер.

Параметры этапа: Длина этапа – участок траверса - 28 метров. Участок дюльфера – 4м.крутизна до 80°

Оборудование этапа:

ИС – БЗ,КЛ- начало ОЗ.

Судейские перила разделены на локальные (независимые участки).ППС – 5 судейских петель.

Двое судейских перил на спуск.

ЦС – БЗ, КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п. 5.13.Судейские перила разделены на ППС узлом и представляют из собой локальные участки. На каждом участке разрешено нахождение не более одного участника. В конце участка траверса расположены двое судейских перил на спуск. Спуск осуществляется по п. 5.10. Разрешено одновременно задействовать двое перил. Для самостраховки следует использовать фсу с подстраховкой его схватывающим узлом.

Задачи: Участники движутся траверсом, подключенные усом самостраховки к судейским перилам. Перестежка через ППС осуществляется без потери самостраховки.(вторым усом самостраховки). Судейские перила разделены на ППС узлом и представляют из собой локальные участки. На каждом участке разрешено нахождение не более одного участника, т.е. при переходе участника на следующий участок, предыдущий участок может задействовать другой участник. В конце участка траверса расположены двое судейских перил на спуск. Разрешено одновременно задействовать двое перил. Дюльфер осуществляется с самостраховкой. Для самостраховки следует использовать фсу с подстраховкой схватывающим узлом.

Этап 2. Подъем по судейским перилам с самостраховкой.

Параметры этапа: длина этапа –25метров. Крутизна до 50° (на нитке 3-4к.с. дополнительно расположен скальный участок 70° протяженностью 3 метра)

Оборудование этапа:

ИС – БЗ,КЛ- начало ОЗ.

Судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по 5.10.

Задачи: Участники проходят этап по судейским перилам с самостраховкой либо жюмаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника.

Этап 3. Переправа по бревну горизонтальным маятником.

Параметры этапа: Длина этапа -13 м, длина бревна - 10 м,

Оборудование этапа:

ИС - БЗ,ТО – заглушенный судейских карабин (маятниковая опора). КЛ – начало ОЗ.

Бревно.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация маятниковых перил по п.5.6. Движение участников по п.5.14. Снятие маятниковых перил по п.5.7.1.

Задачи: Участники проходят этап с самостраховкой на маятниковых перилах, организованных из своей веревки. Для самостраховки разрешено использовать либо фсу, либо схватывающий узел. Участник переправляется по бревну, постепенно выдавая верёвку и контролируя её натяжение. Снятие маятниковый перил осуществляется с целевой стороны этапа.

Этап 4 (2кл). Спуск по склону по перилам в два участка.

Параметры этапа: длина этапа - 32 метров (16м + 16м), крутизна - до 50 °.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ,ТО1-1 неразъемный судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

Промежуточный ТО2, в ОЗ -1 неразъемный судейский карабин,судейские перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников на первом участке ИС-ТО2 по своим перилам по п.5.10. Перила организуются из своей веревки по п.5.6, конец командных перил должен быть закреплен на ТО2. Снятие перил по п. 5.7.1.

Движение участников на втором участке ТО2-ЦС по Судейским перилам по п.5.10.

Задачи: Участники проходят этап в два участка. Этап проходится с самостраховкой для самостраховки разрешено использовать фсу, либо схватывающий узел.

На первом участке участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием».Конец перил должен быть закреплены на ТО2. «Сдергивание» перил разрешено, как с ТО2 так и с ЦС этапа,а также в момент прохождения второго участка. На втором участке участники движутся с самостраховкой по судейской веревке. «Перестежка» с командной веревки на судейскую осуществляется без потери самостраховки: либо сразу на судейскую веревку, либо через постановку на ус самостраховки в судейский карабин на ТО2.

Этап 4 (3-4кл). Спуск по склону по перилам в два участка.

Параметры этапа: длина этапа - 32 метров (16 м + 16 м), крутизна - до 50 °.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ,ТО1-1 неразъемный судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

Промежуточный ТО2, в ОЗ -1 неразъемный судейский карабин.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение участников на первом участке ИС-ТО2 по своим перилам по п.5.10. Перила организуются из своей веревки по п.5.6, Конец командных перил должен быть закреплен на ТО2. Снятие перил по п. 5.7.1.

Движение участников на втором участке ТО2-ЦС по своим перилам по п.5.10. Перила организуются из своей веревки по п.5.6. Снятие перил по п. 5.7.1.

Задачи: Участники проходят этап в два участка. Этап проходится с самостраховкой для самостраховки разрешено использовать фсу, либо схватывающий узел.

На первом и втором участке участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием».Конец перил, организованных на первом участке, должен быть закреплены на ТО2. «Сдергивание» перил с первого участка разрешено, как с ТО2 так и с ЦС этапа,а также в момент прохождения второго участка. «Перестежка» с первого участка на второй осуществляется без потери самостраховки: либо сразу на веревку на втором участке, либо через постановку на ус самостраховки в судейский карабин на ТО2.

Этап 5. Навесная переправа с восстановлением судейских перил.

Параметры этапа: Длина этапа – 24 метра.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ,ТО1- горизонтальное бревно. КЛ- начало ОЗ.

Судейские двойные перила для восстановления.

ЦС – БЗ,ТО2-горизонтальное бревно. КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Участники наводят закрепленную с целевого берега судейскую веревку. По п. 5.6. Крепление навесной переправы на ИС этапа разрешено только на узел штык. Движение участников по п.5.9.

Задачи: Участники наводят закрепленную с целевого берега судейскую веревку. Крепление навесной переправы на ИС разрешено только на узел штык. Затем участники переправляются по судейской навесной переправе, с сопровождением из своей веревки.

Этап 6.Переправа по судейским параллельным перилам .

Параметры этапа: Длина этапа – 17 метров.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ,ТО1- вертикальное бревно (дерево) . КЛ- начало ОЗ.

Судейские перила .

ЦС – БЗ,ТО2- горизонтальное бревно (дерево) КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Движение участников по п.5.8

Задачи: Участники проходят этап по судейским параллельным перилам с самостраховкой коротким усом. Сопровождение командное. Участники организуют сопровождение из командной веревки.

ФИНИШ

Главный судья вида «Пешеходный туризм»

А.В. Дегтярев, ССВК, МС РФ