

66 Первенство по туризму среди обучающихся образовательных учреждений системы Департамента образования Москвы ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ. ГРУППА «А»

07 - 09 мая 2010 г.

Московская обл., Рузский муниципальный район

Условия соревнований по виду «КОНТРОЛЬНО-ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ»

Количество этапов – 12,13

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по спортивному туризму» (08.04.09); «Регламентом проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная» (13.12.09 г.), далее «Регламент». Отклонения от «Регламента...» в данных соревнованиях оговариваются в настоящих Условиях.

2. Условия одинаковы для всех групп.

3. Порядок прохождения этапов, контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей на поляне соревнований.

4. Состав команды 6 человек (руководитель к участию не допускается).

5. Обозначения, принятые в условиях и схемах:

БЗ – безопасная зона.

ППС – промежуточный пункт страховки

ИС – исходная сторона.

КЛ – контрольная линия.

ОЗ – опасная зона.

ПС – пункт страховки.

ТО – точка опоры.

ЦС – целевая сторона.

КП - контрольный пункт

ФСУ - фрикционно-спусковое устройство (восьмерка, гри-гри ...)

6. В условиях под пунктом «Задачи» описаны краткие рекомендации для прохождения этапа. При выполнении технических приемов следует руководствоваться пунктом «Действия».

7. Дистанция заключается в последовательном прохождении от старта к финишу.

8. Перед стартом команда получает ЗМК, где судьи ставят штрафы в ходе движения команды по дистанции и должна производиться отметка КП, не совмещенных с этапами.

9. Участники на всех этапах работают в касках.

10. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша. В том числе снаряжение для изготовления носилок и оказания медицинской помощи.

11. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты.

12. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в данных Условиях, участники устанавливают и снимают самостоятельно.

13. Команда начинает работу на этапе по прибытию 6 участников.

14. Результаты определяются с учётом штрафных баллов (1 балл = 1 минуте) на всех этапах дистанции, превышения нормального времени прохождения дистанции (1 балл за каждую полную минуту), и превышения нормального времени прохождения этапов дистанции.

15. Если команда не укладывается в КВ дистанции, то она занимает место после всех команд, уложившихся в КВ дистанции.

16. Если команда на этапе не укладывается в контрольное время (КВ) этапа, то она прекращает работу на этапе и получает снятие с этапа. Команды, имеющие снятие на каких-либо этапах, занимают места после команд, прошедших все этапы. Пропуск этапа ведет к снятию с этапа.

17. Команды в зависимости от прохождения дистанции занимают места:

Команды, полностью прошедшие дистанцию;

Команды, имеющие снятие с этапа;

Команды, не уложившиеся в КВ дистанции.

18. КВ на этапах отсекается по входу в опасную или рабочую зоны этапа.

19. За 10 минут команды проходят предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Участники не выпускаются на дистанцию до выполнения всех требований.

20. Финиш дистанции по пересечению последним участником команды и последней единицей снаряжения финишного створа.

21. При равенстве результатов, команда, прошедшая всю дистанцию быстрее, занимает место выше.

22. Запрещается использование полусхватывающего узла (один оборот вокруг веревки) при использовании двойного репшура.

ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

СТАРТ

Этап . Ориентирование.

На старте участники получают карту и переносят на нее дистанцию с судейского эталона. Участники двигаются от старта до финиша по обозначенному маршруту. Нарушение указанного порядка взятия КП или пропуск КП – штраф 20 минут. Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе, в зоне видимости друг друга.

Этап . Ориентирование в заданном направлении.

Команда движется с ориентированием в заданном направлении в полном составе. Отметка на КП по приходу всех 6-и участников. Количество КП — до 4 шт.

Технические этапы

Этап . Подъем по склону. КВ – 30 минут, НВ – 15 минут.

Параметры этапа: Длина этапа – 32 метра. Крутизна – до 30.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, КЛ- начало ОЗ.

ППС в ОЗ – 1 судейская петля.

ЦС – БЗ, ТО1- судейская петля, КЛ - окончание ОЗ.

Действия: Подъем первого участника по п.5.4., страховка осуществляется с рук. Организация перил по п.5.6.

Движение остальных участников по п. 5.10. Снятие перил по п.5.7.1.

Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки свободным лазаньем из безопасной зоны, простегивая страховочную веревку через судейскую петлю. Страховка осуществляется с рук, конец страховочной веревки закреплен на участнике. Для прощелкивания страховки через судейскую ППС разрешено использовать командные карабины (при этом карабины должны быть замуфтованы), либо оттяжки. Участник наводит командные перила из своей веревки, используя судейскую петлю на целевой стороне этапа. Остальные участники проходят этап по перилам с самостраховкой либо жюмаром, либо схватывающим узлом. В коридоре может находиться не более одного участника.

Этап . Переправа по бревну . КВ – 25 минут, НВ — 15минут.

Параметры этапа: Длина этапа - 20 м, длина бревна -10 м,

Оборудование этапа:

ИС - БЗ, ТО1 –бревно, КЛ – начало ОЗ.

Бревно. Судейские перила (только для самостраховки первого участника)

ЦС – БЗ, ТО 2–бревно, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого по п.5.3 с самостраховкой к судейским перилам. Судейские перила нагружать запрещено (нагружение перил 10 штрафных баллов). Организация перил по 5.6, движение участников по п.5.8, снятие перил по п.5.7.1.Транспортировка рюкзака по 5.16.

За 15 штрафных баллов (кроме команд 3-4 к.с.) – команда может пройти этап по судейским перилам с командным сопровождением.

Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Он должен быть подключен к судейским перилам усом самостраховки, нагружение судейских перил запрещено. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику должна проходить через командный карабин закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен

быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит страховочные перила. Остальные участники переправляются по бревну, подключенные коротким усом самостраховки к своим страховочным перилам с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака может осуществляться отдельно от участников по страховочным перилам, при этом не допускается нахождения на них участников, либо на участнике, в этом случае пояс рюкзака должен быть расстегнут. Запрещено транспортировать рюкзак участнику, идущему первым. Снятие страховочных перил осуществляется с целевой стороны этапа.

Этап - Спуск по склону с самостраховкой. КВ – 30 минут, НВ – 15 минут

Параметры этапа: длина этапа - 38 метр, крутизна - до 30 °.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1-1 неразъемный судейский карабин. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил из своей веревки по п.5.6, Движение участников по своим перилам по п.5.10.

Снятие перил по п. 5.7.1.

Задачи: Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать фсу, либо схватывающий узел. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа.

Этап (для 3-4 к.с.) – Навесная переправа через сухой лог с наведением перил. КВ – 40 минут, НВ – 20 минут.

Параметры этапа: длина этапа - 22метра. d опор – до 0,3 м.

Оборудование этапа:

ИС - БЗ, ТО1 – горизонтальное бревно. КЛ - начало ОЗ.

ЦС – БЗ, ТО2 – горизонтальное бревно. КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Переправа первого по п.5.3, организация перил по 5.6, движение участников по п.5.9, снятие перил по п.5.7.1. Транспортировка рюкзака по п. 5.16

Задачи: Первый участник проходит этап с командной страховкой из своей веревки. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику должна проходить через командный карабин закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО. Затем команда наводит навесную переправу. Участники переправляются по навесной переправе, с сопровождением из своей веревки. Сопровождение может быть организовано с любой стороны этапа. Транспортировка рюкзака осуществляется отдельно от участников по навесной переправе, при этом не допускается нахождения на ней участников (в том числе на самостраховке). Снятие переправы осуществляется с целевой стороны этапа.

Этап (для 3-4 к.с.) Спуск дюльфером с верхней командной страховкой и с самостраховкой. КВ – 30 минут, НВ – 15 минут

Параметры этапа: длина этапа - 15 метров, крутизна - до 90 °.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ, ТО1-2 неразъемных судейский карабина. КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил из своей веревки по п.5.6, Движение участников с верхней командной страховкой по своим перилам по п.5.12. Снятие перил по п. 5.7.1. Для самостраховки при дюльфере следует использовать ФСУ.

Задачи: Этап проходится с верхней командной страховкой и с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать только фсу. Участники организуют себе перила из своей веревки «со сдергиванием». Сдергивание» перил осуществляется с целевой стороны этапа. Страховка осуществляется через ФСУ, закрепленное на ТО, либо на участнике, стоящем на самостраховке, в последнем случае страховочная веревка, ведущая к первому участнику должна проходить через командный карабин закрепленный на ТО. Страхующий участник должен находиться на самостраховке. Свободный конец страховочной веревки должен быть закреплен либо на участнике, стоящем на самостраховке, либо на ТО.

Поляна заданий.

Этап. Переправа через водную преграду на плавсредстве. КВ – нет.

Оборудование:

ИС – БЗ,

Судейские плавсредства (катамаран). Спасательные жилеты.

ЦС – БЗ, КЛ – обозначенный квадрат.

Действия: Команда переправляется через водную преграду на судейских плавсредствах (катамаранах). Участники на плавсредствах должны находиться в спасжилетах. Финиш этапа – обозначенный квадрат. Нахождение участников в воде запрещено.

Не застегнут спасжилет – 5 штрафных баллов (за каждый случай).

Попадание участника в воду (выше колена) – 10 штрафных баллов (за каждый случай).

Этап . Измерение расстояний. КВ – 5 минут.

Команда выполняет 4 задания по измерению расстояний:

- расстояние до недоступного объекта
- расстояние до доступного объекта
- крутизна склона
- измерение высоты.
- измерение скорости течения реки

Задание проходит в виде теста. Команда получает карточку с 5-ю вариантами ответов. Неверный ответ – 5 баллов.

Этап. Этап - Вязка узла КВ – 5 минут

Оборудование: судейская веревка для вязки узла.

Действия: Участники получают 6 карточек с узлами. Необходимо завязать узел. Неправильно завязанный узел – 3 штрафных балла (перечень узлов: прямой (с двумя контрольными), восьмерка-проводник, австрийский проводник, встречная восьмерка, двойной проводник (заячи уши), академический (с двумя контрольными)).

Этап (для 3-4 к.с.). Разжигание костра и кипячение воды КВ – 30 минут, НВ – 20 минут.

У команды три спички в коробке (используются обычные спички). Перед выполнением задания судьи проверяют герметичность упаковки спичек, опуская их в воду. Использование горючих веществ, коры, бумаги и т.п. для разжигания костра запрещается. На указанном месте команда разводит костер при помощи коробка и 3х спичек. При необходимости судья может выдать дополнительные спички (по одной, одна спичка – один балл). Для организации костра предоставляется 2 судейских полена. Разрешается использовать только судейские дрова. Дополнительные дрова выдаваться не будут. Команда кипятит принесенную с собой холодную воду (0,5 л).

Невыполнение задания в контрольное время – 15 баллов.

По окончании работы на этапе необходимо залить костер.

Судейский топор на этапе не предоставляется.

Этап (для 2 к.с.). Разжигание костра и кипячение воды КВ – 30 минут, НВ – 20 минут.

У команды три спички в коробке (используются обычные спички). Перед выполнением задания судьи проверяют герметичность упаковки спичек, опуская их в воду. Использование горючих веществ, бумаги и т.п. для разжигания костра запрещается. На указанном месте команда разводит костер при помощи коробка и 3х спичек. При необходимости судья может выдать дополнительные спички (по одной, одна спичка – один балл). Команда кипятит принесенную с собой холодную воду (0,5 л).

Невыполнение задания в контрольное время – 15 баллов.

По окончании работы на этапе необходимо залить костер.

Этап . Азимут КВ – 5 минут

Действия: Команда выполняет задание судей: определение азимута на объект.

Задание проходит в виде теста. Команда получает карточку с 5ю вариантами ответов. Неверный ответ – 10 баллов.

Этапы «Оказание медицинской помощи» и «вязка жестких носилок» проходятся до старта или после финиша. Время на выполнение этих этапов не входит в общее время дистанции. На этих этапах оценивается правильность выполнения. Контрольное время выполнения этапов «Оказание медицинской помощи» и «Изготовление жестких носилок» — 30 минут на оба этапа.

Этап . Оказание медицинской помощи.

Действия: Команда предоставляет мед. аптечку (согласно списку) и выполняет задание судей по оказанию медицинской помощи. Список аптечки, перечень возможных травм, поражений и таблица нарушений будут сообщены в отдельном приложении к условиям соревнований.

Этап . Изготовление жестких носилок.

Команда изготавливает жесткие носилки из судейских жердей и поперечин. (наличие командного коврика и спальника обязательно). Выполнением условий этапа является готовность к транспортировке пострадавшего. Будет проверяться диагональная жесткость носилок.

ФИНИШ

Главный судья вида «Пешеходный туризм»

А.В. Дегтярев, ССВК, МС РФ