

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

10-12 июня 2011 г.

Серпуховской район

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕЗДЕ К МЕСТУ СОРЕВНОВАНИЙ

Электричкой

Электричками Москва – Тула с Каланчевки или Курского вокзала ехать до станции Приокская (3-я остановка после Серпухова). Можно ехать и с пересадкой в Серпухове По платформе идти к хвостовому вагону, повернуть направо и подняться вверх по лесенке. Выйдя на дорогу повернуть налево и идти по ней вдоль железной дороги примерно 1,5 км до места расположения лагеря соревнований.

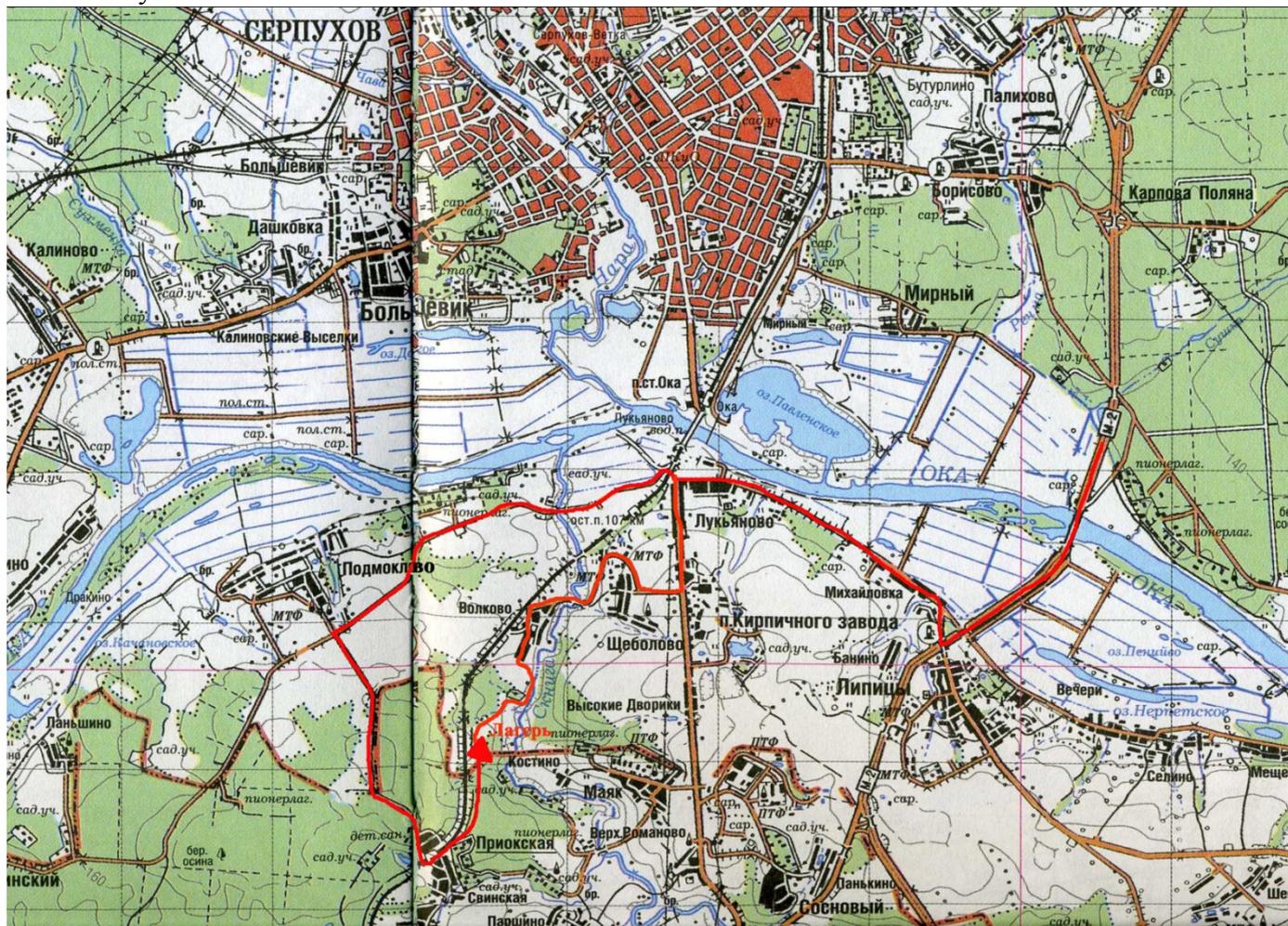
На собственном транспорте.

Из Москвы ехать по Симферопольскому шоссе до моста через Оку. Проехав мост, на развязке повернуть направо на село Лукьяново. В Лукьяново повернуть направо проехать под железной дорогой и ехать до села Подмоклово. На везде в Подмоклово повернуть налево на дорогу, ведущую к станции Приокская. На Приокской проехать переезд через железную дорогу и сразу за переездом повернуть налево вверх. По проселочной дороге ехать на север вдоль железной дороги до лагеря соревнований.

Внимание железнодорожный переезд на Приокской закрыт для движения с 20⁰⁰ до 8⁰⁰ утра.

В это время можно заехать через деревню Волково. Для этого в Лукьяново нужно повернуть налево и ехать до ворот кирпичного завода. Напротив ворот повернуть направо на Щеболово и ехать пока не кончится асфальт. Здесь повернуть налево и проехать через деревню. За деревней снова повернуть налево и спуститься к речке Скнига. Вдоль Скниги объехать холм и правым краем поля выехать к месту лагеря.

Обе дороги проходимы для всех видов транспорта кроме больших городских и туристских автобусов.



Расписание электричек Москва Курская → Приокская

Электричка 212 р.

Москва Курская	Приокская	В пути	Режим движения	Станция отправления	Станция прибытия
★☆☆07:08 25680	09:12 33120	2 ч 4 м 7440	ежедневно	Москва Курская Москва Курская	Тула Тула
★☆☆11:04 39840	13:10 47400	2 ч 6 м 7560	ежедневно	Каланчевская Каланчевская	Тула Тула
★☆☆14:56 53760	16:58 61080	2 ч 2 м 7320	ежедневно	Каланчевская Каланчевская	Тула Тула
★☆☆20:34 74040	22:39 81540	2 ч 5 м 7500	ежедневно	Каланчевская Каланчевская	Тула Тула

Москва Курская → Приокская (с пересадками)

Отправление Москва Курская	Пересадка Серпухов	Время на пересадку Серпухов	Прибытие Приокская	В пути
11:15	13:08 Серпухов ↓ ожидание на станции 14:37 Серпухов	1 ч 29 м	14:57	3 ч 42 м
11:40	13:36 Серпухов ↓ ожидание на станции 14:37 Серпухов	1 ч 1 м	14:57	3 ч 17 м
17:10	19:02 Серпухов ↓ ожидание на станции 20:12 Серпухов	1 ч 10 м	20:32	3 ч 22 м
17:47	19:53 Серпухов ↓ ожидание на станции 20:12 Серпухов	19 м	20:32	2 ч 45 м

Расписание электричек Приокская → Москва Курская

Электричка 214,50 р.

★☆☆ 07:32 27120	09:52 35520	2 ч 20 м 8400	ежедневно	Тула Тула	Каланчевская Каланчевская
★☆☆ 10:32 37920	12:40 45600	2 ч 8 м 7680	по выходным	Тула Тула	Москва Курская Москва Курская
★☆☆ 13:25 48300	15:33 5980	2 ч 8 м 7680	по выходным	Ревякино Ревякино	Москва Курская Москва Курская
★☆☆ 13:46 49560	15:54 57240	2 ч 8 м 7680	ежедневно	Тула Тула	Каланчевская Каланчевская
★☆☆ 16:13 58380	18:26 66360	2 ч 13 м 798	ежедневно	Тула Тула	Каланчевская Каланчевская
★☆☆ 20:54 75240	22:59 82740	2 ч 5 м 7500	ежедневно	Тула Тула	Каланчевская Каланчевская

Расписание нужно уточнять на день выезда.

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

10-12 июня 2011 г.

Серпуховской район

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Общие условия одинаковы для всех классов.

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дистанций «Дистанция - пешеходная», далее «Регламент...».

2. Отклонения от «Регламента...» в данных соревнованиях оговариваются в настоящих условиях.

3. Обозначения, принятые в условиях и схемах: КЛ – контрольная линия, КВ - контрольное время, КП – контрольный пункт, ПС – пункт страховки, ППС – промежуточный пункт страховки.

4. Состав команды: – 4 человека (не менее одного мужчины и не менее одной женщины).

5. **На всех технических этапах команды работают в касках.**

6. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты.

7. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение и знание границ полигона. Команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.

8. Длинная и Короткая дистанция проводится по бесштрафовой системе оценки нарушений, в случае ошибки, оговоренной таблицей нарушений, Условиями соревнований, «Регламентом...», судья останавливает команду с требованием исправить ошибку.

9. Команда получает снятие с этапа если она:

не выполнила требований судьи (после второго предупреждения);

не выполнила условия этапа;

не работала на этапе.

10. Дистанция заключается в последовательном прохождении КП и технических этапов от старта к финишу.

11. **Прохождение этапов и КП командное**, вход в рабочую зону этапа после прибытия 4 человек. На короткой дистанции допускается лидирование.

12. Все снаряжение команда транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.

13. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в данных Условиях, участники снимают и устанавливают самостоятельно.

14. КВ на этапах отсекается по входу в рабочую зону этапа и по выходу всех участников и из рабочей зоны и выносу всего командного снаряжения.

15. Допускается обратное движение по дистанции до последнего этапа, на котором команда закончила работу.

16. Допускается обратное движение по этапу (блоку) до окончания работы команды на нем, без нарушения техники безопасности.

17. Обратное движение по этапу (блоку) с нижней командной страховкой запрещено.

18. На всех этапах в коридоре может находиться не более одного участника за исключением специально оговоренных случаев.

19. По п. 2.6.1. «Регламента...» допускается использование перчаток из кожзаменителя, кожи или перчаток, предназначенных для работы с веревкой, закрывающих как минимум две фаланги пальцев.

20. При выполнении спуска по перилам у участника должны быть одеты на руки 2 рукавицы (перчатки).

21. Разрешается использовать схватывающий узел на дистанции 2 класса. Запрещается использование схватывающего узла на дистанции 3 класса. На этапах, связанных с подъемом используется только фиксирующие механическое устройство («жумар», «шант» и т.п.), допущенное комиссией по снаряжению. «Жумар» необходимо «закрывать» карабином на этапах связанных с подъемом по вертикальным перилам (крутизна 90^0). На этапах связанных со спуском - спусковое устройство, допущенное технической комиссией.

22. Разрешено движение на спуске по перилам только с применением **дополнительных фрикционных (спусковых, тормозных) устройств (восьмерка, десантер, и т.п.). Использование решетки запрещено.**

29. Допускается страховка и сопровождение другого участника с рюкзаком, если иное не оговорено условиями этапа.

30. Волочение веревок, как на этапах, так и между этапами допускается.

31. На дистанции, возможно, будет применяться система электронной отметки прохождения дистанции SPORTIdent. Вся дополнительная информация по использованию данной системы изложена на отдельном приложении к данным условиям, с которым участники обязаны ознакомиться до старта.

32. Время финиша отмечается судьей (одетым в специальную жилетку) чипом команды. Чип судье может передать любой участник команды.

33. Финиш дистанции по пересечению последним участником команды и последней единицей снаряжения финишного створа.

34. Отметка на этапах осуществляется командой самостоятельно.

35. Результаты определяются временем прохождения дистанции и с учетом снятий с этапов.

36. Пропуск этапа ведет к снятию команды с данного этапа.

37. Команды в зависимости от прохождения дистанции занимают места:
команды, полностью прошедшие дистанцию;
команды, имеющие снятие с этапа;
команды, не уложившиеся в КВ дистанции (по количеству пройденных этапов).

43. В случае равенства результатов место делится между командами.

СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

11 июня 2011 г.

Серпуховской район

Условия соревнований

в дисциплине «дистанция – пешеходная - группа» (длинная, 3 класс)

Класс дистанции – 3, длина дистанции – 7,0 км, набор высоты -110 м, КВ – 3 часа, количество этапов – 8.

1. Ориентирование.

На старте команда получает карту с нанесенной на нее дистанцией. Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Нарушение указанного порядка взятия КП или пропуск КП – снятие с этапа ориентирование. Отметка на КП чипом у судьи, только после прибытия всей команды. Количество КП не совмещенных с этапами – 4 шт.

Масштаб и формат карты, а так же сечение рельефа, будут указаны в технической информации на старте. Карта не герметизирована.

2. Переправа по бревну через сухой овраг с наведением. КВ-15 мин.

Параметры: Длина бревна – 10 м. Расстояние между опорами 14 м. Опасная зона – КЛ. От опор до КЛ на исходном берегу – 1 м, на целевом берегу – 1 м.

Оборудование этапа: опоры на ИС деревья – d-до 60 см. На ЦС – судейские петли с заглушенным карабином.

Действия: этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Переправа первого по п.5.3, организация перил по п.5.6, движение остальных по п.5.8, снятие перил по п.5.7.1.

3. Подъем, траверс с наведением. КВ -20 мин.

Параметры: Длина подъема – 15 м. Длина траверса – 27 м. Крутизна склона 45 градусов. ИС и ЦС – безопасная зона. Опасная зона – КЛ.

Оборудование этапа: 2 ППС на подъеме – судейские петли, ПС 1 – судейская база, 4 ППС на траверсе - судейские петли, ПС 2 судейская база.

Действия: этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Подъем первого по п.5.4, организация перил по п.5.6, движение остальных по п.5.10, движение первого на траверсе по п.5.5, организация перил по п.5.6, движение остальных по п.5.13, последний участник движется по п.5.5, выстегивая свою страховку из судейских ППС.

4. Подъем, навесная переправа, спуск по перилам с наведением КВ-20мин.

Параметры: Подъем – 8 м, навесная – 15 м, спуск – 8 м.

Оборудование этапа: Вертикальные судейские перила на подъеме, судейская навесная переправа, спуск по командным перилам, ВСС для первого участника на подъеме, 2 ПС – судейские петли на бревнах с заглушенными судейскими карабинами.

Действия: Команда проходит этап в соответствии с «Регламентом...», с организацией страховки и сопровождения для всех участников, кроме первого на подъеме. Для первого участника организуется судейская страховка на подъеме. Подъем первого по п.5.10, остальных по п.5.11, движение по навесной по п.5.9, организация перил по п.5.6, спуск по п.5.12 с верхней командной страховкой. Снятие перил и страховки по п.5.7.1.

5. Спуск по перилам с верхней командной страховкой с наведением. КВ - 15мин.

Параметры: Длина этапа – 25 м, крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: опора – 2 судейских заглушенных карабина. КЛ в начале и конце этапа.

Действия: Этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Наведение перил по п.5.6, спуск по п.5.12 с верхней командной страховкой, снятие перил и страховки по п.5.7.1. Участники спускаются по своей веревке с самостраховкой спусковым устройством и верхней командной страховкой. Командная страховка для всех участников.

6. Навесная переправа через водную преграду с наведением. КВ -20 мин.

Параметры: Длина навесной переправы – 26 м. Опасная зона – КЛ. Ширина реки – 10 м. Глубина реки до 1 м, скорость течения до 0,5 м в сек.

Оборудование этапа: опоры – горизонтальные деревья d-30-50 см.

Действия: этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Переправа первого по п.5.1, организация перил по п.5.6, движение остальных участников по п.5.9., снятие перил по п.5.7.1.

После 2-го касания участником рельефа или воды в опасной зоне, либо при движении участника по рельефу, участник возвращается на исходный берег и команда перетягивает навесную переправу.

7. Брод КВ-15мин.

Параметры: Длина этапа 15 метров. Ширина реки – 10 м.

Оборудование этапа: Судейская опора - горизонтальное дерево d-20-50 см, ОЗ – река. Глубина реки до 1 м, скорость течения до 0,5 м в сек.

Действия: Этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Переправа первого по п.5.1, организация перил по п.5.6, движение остальных участников по п.5.8., снятие перил по п.5.7.1.

8. Параллельные перила через реку с наведением. КВ -15 мин.

Параметры: Длина параллельных перил – 21 м. Опасная зона – КЛ. От опор до КЛ на исходном берегу – 1 м, на целевом берегу – 1 м.

Оборудование этапа: опоры – вертикальные деревья d-20-50 см. Верхняя двойная судейская веревка для переправы первого, она же верхняя веревка для параллельных перил для остальных.

Действия: этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Первый участник переправляется по судейской навесной переправе с сопровождением по п.5.9. Далее команда наводит свою нижнюю веревку по п.5.6, остальные участники переправляются по п.5.8. Снятие перил по п.5.7.1.

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

12 июня 2011 г.

Серпуховской район

Условия соревнований

в дисциплине «дистанция – пешеходная - группа» (короткая, 3 класс)

Класс дистанции – 3, длина дистанции – 1090 м, набор высоты – 55 м, КВ – 1 час 30 минут, количество этапов – 6.

1. Спуск по склону в два участка с наведением. КВ – 15 мин.

Расстояние до этапа – 400 м.

Параметры: Длина этапа – 26 м, первый участок – 16 м, второй участок – 10 м, крутизна склона – до 45°.

Оборудование этапа: КЛ в начале и конце этапа. ПС наверху и на середине склона – судейские заглушенные карабины.

Действия: Движение участников в соответствии с «Регламентом...». Наведение перил по п.5.6, спуск участников по п.5.10, снятие перил по п.5.7.1. Допускается одновременное нахождение участников на первом и втором участках спуска.

2. Подъем по склону с наведением КВ-10мин.

Расстояние до этапа – 120 м.

Параметры: Длина этапа 25 метров. Крутизна склона до 45°.

Оборудование этапа: Судейская опора дерево d-50-70 см, 2 ППС - судейские петли. КЛ в начале и конце этапа.

Действия: Этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Подъем первого по п.5.4, движение остальных по п.5.10, снятие перил по п.5.7.1.

3. Спуск по склону по перилам с верхней командной страховкой с наведением. КВ – 15 мин.

Расстояние до этапа – 20 м

Параметры: Длина этапа – 20 м, крутизна склона – до 50°, в начале 1 м 90°.

Оборудование этапа: опора – судейская база с 2 заглушенными карабинами. КЛ в начале и конце этапа. ИС – ОЗ, ЦС – БЗ.

Действия: Этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Наведение перил по п.5.6. Участники спускаются по своей веревке с самостраховкой спусковым устройством и верхней командной страховкой по п.5.12. Командная страховка для всех участников. Снятие перил по п.5.7.1.

4. Подъем по склону с верхней командной страховкой с наведением. КВ – 15 мин.

Расстояние до этапа – 30 м.

Параметры: Длина этапа 25 метров. Крутизна склона до 50°.

Оборудование этапа: Судейская опора – горизонтальное бревно d-30-50 см, 2 ППС – судейские петли. КЛ в начале и конце этапа.

Действия: Этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Подъем первого по п.5.4, движение остальных по п.5.12 с верхней командной страховкой, снятие перил по п.5.7.1.

5. Навесная переправа через сухой овраг с наведением. КВ -15 мин.

Расстояние до этапа – 20 м.

Параметры: Длина навесной переправы – 28 м.

Оборудование этапа: Опоры – горизонтальные бревна d-30-50 см. Опасная зона – КЛ.

Действия: этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Переправа первого по п.5.3, организация перил по п.5.6, движение участников по п.5.9, снятие перил по п.5.7.1.

После 2-го касания участником рельефа в опасной зоне, либо при движении участника по рельефу, участник возвращается на исходный берег и команда перетягивает навесную переправу.

6. Переправа по параллельным перилам. КВ -10 мин.

Расстояние до этапа – 70 м.

Параметры: Длина этапа – 20 м. Опоры – вертикальные деревья d-до 60 см.

Оборудование этапа: Судейские параллельные перила. Опасная зона – КЛ.

Действия: Переправа участников в соответствии с «Регламентом...» по п.5.8.

Сопровождение для всех участников организуется командной веревкой.

Расстояние до финиша – 430 м.

ОТКРЫТОЕ ПЕРВЕНСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

11 июня 2011 г.

Серпуховской район

Условия соревнований

в дисциплине «дистанция – пешеходная - группа» (длинная, 2 класс)

Класс дистанции – 2, длина дистанции – 6,0 км, набор высоты – 65 м, КВ – 3 часа, количество этапов – 6.

1. Ориентирование.

На старте команда получает карту с нанесенной на нее дистанцией. Команда движется от старта до финиша в заданном направлении. Нарушение указанного порядка взятия КП или пропуск КП – снятие с этапа ориентирование. Отметка на КП чипом у судьи, только после прибытия всей команды. Количество КП не совмещенных с этапами – 3 шт.

Масштаб и формат карты, а так же сечение рельефа, будут указаны в технической информации на старте. Карта не герметизирована.

2. Переправа по бревну через сухой овраг. КВ-15 мин.

Параметры: Длина бревен–8 м, расстояние между опорами–11м, опоры–деревья d-30-60 см.

Оборудование этапа: Опасная зона – КЛ. Судейские перила.

Действия: этап проходится в соответствии с «Регламентом...» с организацией сопровождения и самостраховки к судейским перилам по п.5.8.

3. Спуск по судейским перилам с наведением верхней командной страховки. КВ – 20 мин.

Параметры: Длина этапа – 25 м, крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: опора – судейский заглушенный карабин. Судейские перила для спуска. Внизу и наверху - КЛ.

Действия: Этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Участники спускаются по своей веревке с самостраховкой спусковым устройством с верхней командной страховкой по п.5.12, снятие страховки по п.5.7.1.

4. Судейская навесная переправа через реку. КВ -15 мин.

Параметры: Длина навесной переправы – 26 м. Опоры – горизонтальные деревья d-30-60 см.

Оборудование этапа: Судейская навесная переправа. Опасная зона – КЛ.

Действия: Переправа участников в соответствии с «Регламентом...». Сопровождение для всех участников организуется командной веревкой. Движение участников по п.5.9.

5. Брод КВ-20 мин.

Параметры: Длина этапа 15 метров. Ширина реки – 10 м. Глубина реки до 1 м, скорость течения до 0,5 м в сек.

Оборудование этапа: Судейские опоры - горизонтальные деревья d-20-50 см, ОЗ – река.

Действия: Этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Переправа первого по п.5.1, организация перил по п.5.6, движение остальных участников по п.5.8., снятие перил по п.5.7.1.

6. Параллельные перила через реку. КВ -15 мин.

Параметры: Длина параллельных перил – 21 м. Опасная зона – КЛ. От опор до КЛ на исходном берегу – 1 м, на целевом берегу – 1 м.

Оборудование этапа: опоры – вертикальные деревья d-20-50 см. Судейские перила.

Действия: участники переправляются с организацией сопровождения и самостраховки к судейским перилам по п.5.8.

ОТКРЫТОЕ ПЕРВЕНСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

12 июня 2011 г.

Серпуховской район

Условия соревнований

в дисциплине «дистанция – пешеходная - группа» (короткая, 2 класс)

Класс дистанции – 2, длина дистанции – 950 м, набор высоты – 55 м, КВ – 1 час 30 минут, количество этапов – 5.

1. Подъем по перилам с самостраховкой. КВ – 10 мин.

Расстояние до этапа – 380 м.

Параметры: Длина этапа – 25 м, крутизна склона – до 40°.

Оборудование этапа: КЛ в начале и конце этапа. Судейские перила.

Действия: Этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Участники поднимаются по веревке с самостраховкой по п.5.10. Допускается использование схватывающего узла. Командная страховка не нужна.

2. Спуск по перилам. КВ -10 мин.

Расстояние до этапа – 30 м.

Параметры: Длина этапа – 25 м. Крутизна склона – до 50°

Оборудование этапа: Судейские перила для спуска. Опасная зона – КЛ.

Действия: Спуск участников в соответствии с «Регламентом...» по п.5.10.

3. Подъем по склону с самостраховкой с наведением. КВ -15 мин.

Расстояние до этапа – 20 м.

Параметры: Длина этапа 25 м. Крутизна склона до 45°.

Оборудование этапа: Опасная зона – КЛ, 3 судейские ППС – петли, опора – дерево d-50-70 см.

Действия: Этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Подъем первого по п.5.4, подъем остальных участников по п.5.10, снятие перил по п.5.7.1.

4. Судейская навесная переправа через овраг. КВ – 15 мин.

Расстояние до этапа – 20 м.

Параметры: Длина этапа – 28 м, опоры – горизонтальные деревья d-30-50 см.

Оборудование этапа: КЛ в начале и конце этапа.

Действия: Этап проходится в соответствии с «Регламентом...». Участники двигаются по этапу по п.5.9. с сопровождением из своей веревки.

5. Переправа по параллельным перилам. КВ -15 мин.

Расстояние до этапа – 70 м.

Параметры: Длина этапа – 18 м. Опоры – вертикальные деревья d-до 60 см.

Оборудование этапа: Судейские параллельные перила. Опасная зона – КЛ. От опор до КЛ на исходном берегу – 1 м, на целевом берегу – 1 м.

Действия: Переправа участников в соответствии с «Регламентом...» по п.5.8. Сопровождение для всех участников организуется командной веревкой.

Расстояние до финиша – 430 м.