Чемпионат г. Москвы по спортивному туризму на лыжных дистанциях. Условия соревнований в дисциплине «дистанция-лыжная-группа» (длинная, 3 класс)

20 февраля 2010г.

г. Лыткарино

Старт в 10:00

Протяженность дистанции – 6000 м.

Класс дистанции - 3

Контрольное время дистанции – 3 часа

Кол-во этапов – 7шт

Этап . Ориентирование

На старте команда получает карту с нанесенной на нее ниткой маршрута. Контрольные пункты (КП) разбросаны по маршруту. КП являются как сами этапы, так и специально установленные стандартные знаки (призма для ориентирования).

Все КП находятся в обозначенных на местности квадратах 3х3 м. Отметка на КП по сбору всей команды в квадрате. Масштаб, сечение рельефа, формат, количество КП будет указано в технической информации на месте старта.

Пропуск КП – снятие с этапа ориентирование. (пропуск этапа – снятие с дистанции)

Блок этапов 1-2. Подъем - навесная. КВ= 25мин.

Этап 1. Подъем по судейским перилам.

<u>Параметры этапа:</u> длина этапа – 6м. крутизна - 90°.

Оборудование этапа:

ИС – Б3.

Судейские перила

ЦС –O3, ТО1 — горизонтальное бревно (для крепления навесной переправы) , 1 заглушенный судейский карабин.

Действия: Движение участников по п. 5.10. Транспортировка лыж по п. 5.16.

Этап 2. Наклонная навесная переправа вниз.

<u>Параметры этапа:</u> длина этапа — 25м. Крутизна до 15° . на ИС: расстояние от ТО1 до О3 —2 м. ЦС: расстояние от О3 до ТО2 —2 м.

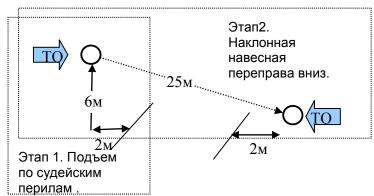
Оборудование этапа:

ИС - ОЗ, ТО1 – горизонтальное бревно (для крепления навесной переправы). КЛ - начало ОЗ.

ЦС – Б3, TO2 – горизонтальное бревно. КЛ – окончание О3.

КОД

<u>Действия:</u> Первый участник переправляется по 5.1.1-5.1.5. Организация перил по п. 5.6. Участники переправляются по наклонной навесной переправе по п.5.9. Транспортировка лыж по п. 5.16. Снятие перил по 5.7.1.



Этап 3. Переправа вертикальным маятником. КВ=15мин.

Параметры этапа: длина этапа -4м.

Оборудование этапа:

ИС – Б3, КЛ – начало О3.

Судейские перила.

ЦС – Б3, КЛ – окончание О3.

КОД

<u>Действия:</u> Переправа участников по судейским маятниковым перилам по п. 5.15., с сопровождением из своей веревки по п.5.15.3. Транспортировка лыж по п. 5.16.

Обратное движение по КОД разрешено без лыж.

Блок этапов 4-5. КВ - 20мин.

Этап 4. Спуск по судейским перилам с верхней командной страховкой.

Параметры этапа: длина этапа – 20 м, крутизна – до 90°.

Оборудование этапа:

ИС – Б3,ТО1- заглушенный судейский карабин. КЛ – начало О3.

Судейские перила

ЦС – ОЗ, ТО2-заглушенный судейский карабин на конце судейских перил

Действия: Движение участников по п.5.12. Транспортировка лыж по 5.16.

Обратное движение по судейским перилам по п.5.10.

Этап 5. Спуск по склону по перилам.

<u>Параметры этапа:</u> длина этапа – 25 м, крутизна – до 45°.

Оборудование этапа:

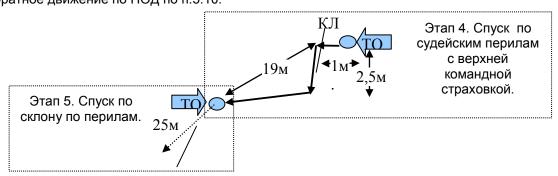
ИС – Б3,ТО2- заглушенный судейский карабин. КЛ – начало О3.

Судейские перила

ЦС – Б3, КЛ – окончание О3.

ПОД

<u>Действия:</u> Организация перил по п. 5.6. Движение участников по п. 5.10. Транспортировка лыж по 5.16. Обратное движение по ПОД по п.5.10.



Этап 6. Переправа по тонкому льду через озеро. КВ= 12мин.

Параметры этапа: длина этапа – 15 мин.

Оборудование этапа:

ИС - Б3, TO1 – лед. КЛ - начало O3.

ЦС – Б3, TO2 – лед. КЛ – окончание O3.

<u>Действия:</u> Движение первого участника по п. 5.1. Организация страховочных перил на лед по п.5.6. Точки крепления страховочных перил - сблокированные командные ледобуры (не менее 2-х шт., при вырове одного из ледобуров вся система должна повиснуть на втором ледобуре). Остальные участники переправляются по п. 5.8.1-5.8.7. Снятие перил по п.5.7.1. Этап проходится на лыжах по п.5.1.6. Обратное движение по п. 5.1. Запрещено вкручивать ледобуры в отверстия, оставшиеся от предыдущих команд.

Этап 7. Подъем по склону по перилам в три приема. КВ=20 мин.

Параметры этапа: длина этапа —50 (участок АБ - 10 , Участок БВ - 18м, участок ВГ – 22м),

крутизна - до 40°.

Оборудование этапа:

Участок АБ

А (ИС) - Б3, КЛ - начало О3.

Б — Б3,ТО1 — судейская опорная петля, КЛ — окончание О3.

Участок БВ

Б - Б3, КЛ - начало О3.

В — Б3,ТО2 — судейская опорная петля, КЛ — окончание О3.

Участок ВГ

В - Б3, КЛ - начало О3.

Г (ЦС) — Б3,ТО3 — судейская опорная петля, КЛ — окончание О3.

КÒД

<u>Действия:</u> Движение первого по п. 5.4. Организация перил по п. 5.6. Движение участников по п. 5.10. Транспортировка лыж по п. 5.16. На каждом участке перила (страховка для первого) должны быть разные и независимые. На каждом участке необходима смена лидера. Обратное движение по КОД.

Начальник дистанции

Букатин Е. Дешкин А.